

Част I.

ВЪПРОСИ ОТ УСТАВА НА БФАС И ОТ НАЦИОНАЛНИЯ КОДЕКС ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ (НКАС)

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

НАЦИОНАЛЕН КОДЕКС ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ



София 2000

1. Абсолютната спортна власт в автомобилния спорт в Р България принадлежи на:
- а) Съюза на българските автомобилисти (СБА);
 - б) Българската федерация по автомобилен спорт (БФАС);**
 - в) Министерството на транспорта.
2. Абсолютната спортна власт в автомобилния спорт в Р България принадлежи на:
- а) БФАС;**
 - б) Министерството на физическото възпитание и спорта;
 - в) Министерството на отбраната.
3. Абсолютната спортна власт в автомобилния спорт в Р България принадлежи на:
- а) БФАС;**
 - б) СБА;
 - в) Министерството на вътрешните работи (МВР).
4. Абсолютната спортна власт в автомобилния спорт в Р България принадлежи на:
- а) МВР;
 - б) БСФС;
 - в) БФАС.**
5. Абсолютната спортна власт в автомобилния спорт в Р България принадлежи на:
- а) БОК;
 - б) БСФС;
 - в) БФАС.**
6. Пряко упражняване на абсолютната спортна власт в Република България се извършва единствено от:
- а) СБА;
 - б) БФАС;**
 - в) Министерството на транспорта.
7. Пряко упражняване на абсолютната спортна власт в Република България се извършва единствено от:
- а) БФАС;**
 - б) Министерството на физическото възпитание и спорта;
 - в) МО.
8. Пряко упражняване на абсолютната спортна власт в Република България се извършва единствено от:
- а) БФАС;**
 - б) СБА;
 - в) МВР.
9. Пряко упражняване на абсолютната спортна власт в Република България се извършва единствено от:
- а) БОК;
 - б) БСФС;
 - в) БФАС.**
10. Пряко упражняване на абсолютната спортна власт в Република България се извършва единствено от:
- а) МВР;
 - б) БСФС;
 - в) БФАС.**

11. Какво означава абривиатурата ФИА?
- а) Финансов институт по автотомобилизъм;
 - б) Автомобилен институт на Франция;
 - в) **Международна автомобилна федерация.**
12. Какво означава абривиатурата МСК?
- а) Международна спортна комисия;
 - б) **Международен спортен кодекс;**
 - в) Мерки за сигурност при колите.
13. Какво означава абривиатурата БФАС?
- а) **Българска федерация по автомобилен спорт;**
 - б) Съюз на автомобилните федерации в България;
 - в) Българска федерация по акробатичен спорт.
14. Какво означава абривиатурата НКАС?
- а) Национална комисия по автомобилен спорт;
 - б) **Национален кодекс по автомобилен спорт;**
 - в) Национален календар по автомобилен спорт.
15. Какво означава абривиатурата АСК?
- а) **Автомобилен спортен клуб;**
 - б) Съюз на автомобилните клубове;
 - в) Софийски автомобилен клуб.
16. Какво означава абривиатурата НСТ?
- а) Научно-технически съюз;
 - б) **Национален спортен трибунал;**
 - в) Национален транспортен съюз.
17. Какво означава абривиатурата НСВ?
- а) **Национална спортна власт;**
 - б) Национален съюз на водачите;
 - в) Национален съвет на вносителите.

18. Под състезание разбираме:

- а) проява, при която стартират два или повече автомобила;
- б) проява, при която участва автомобил и която има състезателен характер, какъвто характер има и оповестяването на резултатите;**
- в) проява, която включва задължителен групов старт.

19. Състезанието се счита за завършило в един от следните моменти:

- а) когато завърши и последният участник;
- б) когато финишира победителят;
- в) когато изтече крайният срок за протести.**

20. Състезанието се счита за завършило при в един от следните моменти:

- а) когато приключи техническата проверка след проявата съгласно НКАС;**
- б) когато съдиите се приберат в щаба на проявата;
- в) когато полицията разреши свободно движение по трасето на проявата.

21. Участващите във всяка национална проява автомобили трябва да отговарят на техническите изисквания на:

- а) завода производител;
- б) МВР и КАТ;
- в) ФИА и БФАС.**

22. Национална проява е състезание, което:

- а) е с участието само на български граждани;
- б) е разрешено за участие само на състезатели и водачи, притежаващи лиценз от БФАС;**
- в) се провежда на територията на Р България.

23. Международна проява е състезание, което :

- а) е с участието на един или повече чужденци;**
- б) е извън границите на Р България;
- в) е с участието на състезатели и водачи, притежаващи лиценз от НСВ.

24. Ралитата са прояви с:

- а) три категории;
- б) пет категории;
- в) две категории.**

25. Кой има право да влиза по всяко време в закрития парк?

- а) само официални лица, натоварени с наблюдение;
- б) всички участници;
- в) механиците.

26. По време на режима закрит парк разрешени ли са ремонтни дейности или настройки по автомобила?

- а) да;
- б) не;
- в) да, но само със съгласието на официалните длъжностни лица.

27. Къде действат разпоредбите за закрит парк при затворен маршрут?

- а) само в сервизния парк;
- б) в площта между финалната линия и закрития парк;
- в) след стартиране.

28. Водач в състезание е:

- а) лице, управляващо автомобил, в което и да е състезание;
- б) лице, притежаващо лиценз за водач, издаден от БФАС;
- в) и в двата случая.

29. Всяко лице, участващо в състезание, е длъжно:

- а) да декларира, че е запознато със статута и разпоредбите на ФИА и НКАС;
- б) да се подчинява безрезервно на разпоредбите на ФИА и НКАС, както и на решенията на спортната власт;
- в) и двата отговора са верни.

30. Кога започва хронометрирането?

- а) при стартирането;
- б) в началото на състезанието;
- в) след излизането от сервизната зона.

31. Кога се счита, че водачът е стартирал?

- а) когато премине през старт-финалната линия;
- б) когато е дадена команда „Старт“;
- в) когато запали автомобила.

32. Коя линия се счита за старт-линия при състезания с летящ старт?

- а) линията от пътната маркировка;
- б) линията, след която започва засичането на времето;
- в) и в двата случая.

33. Кога е налице старт от място?

а) когато автомобилът е неподвижен към момента на подаване на старт-сигнала;

б) когато участниците са взели всички мерки за лична безопасност;

в) когато пилотът даде знак, че е готов за старт.

34. При старт от място кой определя дали двигателят трябва да работи преди подаването на старт-сигнала?

а) водачът решава сам;

б) това е определено в специалния правилник за състезанието;

в) механикът.

35. Как трябва да са разположени автомобилите, стартиращи самостоятелно или в една линия, при хронометриране с автоматичен таймер?

а) частта на автомобила, която е ориентир при хронометрирането, да е на не повече от 50 cm от стартовата линия;

б) частта на автомобила, която е ориентир при хронометрирането, да е на не повече от 30 cm от стартовата линия;

в) частта на автомобила, която е ориентир при хронометрирането, да е на не повече от 10 cm от стартовата линия.

36. Как трябва да са разположени автомобилите, стартиращи самостоятелно или в една линия, при ръчно хронометриране?

а) предните колела на автомобила трябва да докосват стартовата линия;

б) предните колела на автомобила трябва да са на 30 cm от стартовата линия;

в) предните колела на автомобила трябва да са на 50 cm от стартовата линия.

37. След публикуване на стартовата решетка местата на нестартиралите остават:

а) незаети;

б) заемат се от класирали се на по-задни места;

в) попълват се от други желаещи.

38. Кога водачите и автомобилите са под разпорежданията на стартъора?

а) от момента, в който той вдигне флага си, до отпускането му;

б) от излизането на водачите на пистата;

в) от появата на стартъора на старта.

39. Водач, който не се яви навреме на разпорежданията на стартьора, се счита за:

- а) закъснял;
- б) нестартираш;**
- в) и двата отговора са верни.

40. Кога е налице фалстарт?

- а) когато водачът закъснее за старта;
- б) когато водачът потегли след сигнала за старт;
- в) когато водачът направи движение напред от предписаната позиция преди сигнала за старт.**

41. Какво наказание се налага на водача, извършил фалстарт?

- а) изключване от състезанието;
- б) мъмрене;
- в) според указанията на специалния правилник.**

42. Кой информира директора за нарушения на старта?

- а) водачите;
- б) механиците;
- в) съдиите на старта.**

43. Кой има право да откаже издаването на лиценз?

- а) СБА;
- б) МВР;
- в) БФАС.**

44. Таксата за лиценз се определя за срок от:

- а) една календарна година;**
- б) две календарни години;
- в) мандата на УС на БФАС.

45. Кой има право да отнеме лиценза?

- а) МВР;
- б) БФАС;**
- в) Министерство на транспорта.

46. Къде трябва да бъде поставен състезателният номер?

- а) на тавана на автомобила;
- б) на предния капак;
- в) съгласно указанията на специалния правилник.**

47. Имат ли право спортните комисари да изключат от проявата автомобил, чиято конструкция преценят като опасна?

- а) не;
- б) да;**
- в) само ако имат решение от КАТ.

48. БФАС може да забрани или да дисквалифицира определени автомобили за нарушения на настоящия кодекс от:

- а) заявителя, водача, производителя или оторизирания им представител;**
- б) конкуренцията;
- в) публиката.

49. Има ли право водачът да постави реклами върху автомобила?
- а) рекламата е забранена;
б) да, без ограничения;
в) да, съобразно специалните условия на организаторите.
50. Понятието „официални лица на проявата” включва:
- а) всички официални гости на проявата;
б) всички служебни лица, които могат да имат помощници;
в) всички съдии.
51. Имат ли право официалните лица да се състезават в проявата?
- а) да, по тяхно желание;
б) не, защото е забранено от НКАС;
в) да, ако имат лиценз от БФАС.
52. Счита ли се за нарушение на правилата всякакво приемане или предлагане на подкуп на официално лице или на служител?
- а) не;
б) да;
в) нямам мнение.
53. Считат ли се за нарушение на правилата прояви на нечестно управление?
- а) да;
б) нямам мнение;
в) не.
54. Счита ли се за нарушение на правилата всяко действие, насочено срещу дадено състезание?
- а) да;
б) не;
в) нямам мнение.
55. Счита ли се за нарушение на правилата всяко действие, насочено срещу автомобилния спорт изобщо?
- а) не;
б) да;
в) нямам мнение.
56. Счита ли се за нарушение на правилата всяко действие или опит за регистриране за участие на състезателен автомобил, за който се знае, че е лишен от това право?
- а) да;
б) не;
в) нямам мнение.
57. Каква е градацията на наказанията?
- а) забележка, глоба, наказателно време, забрана, дисквалификация;
б) дисквалификация, забрана, наказателно време, глоба, забележка;
в) няма такава.
58. Кой налага глобите?
- а) БФАС или спортните комисари;
б) официалните гости на проявата;
в) публиката.

59. Максималният размер на глобата е:
- а) до 1000 лв.;
 - б) до 3000 лв.;**
 - в) до 300 лв.
60. Отговорността за плащане на глобите е на:
- а) водача;
 - б) състезателя;**
 - в) механиците.
61. Глобите се плащат в срок от:
- а) един месец след налагането им;
 - б) десет дни;
 - в) четиридесет и осем часа.**
62. Кой взима решение за изключване от проявата?
- а) директорът на състезанието;
 - б) съдиите по фактите;
 - в) спортните комисари.**
63. Кой може да вземе решение за забрана за участие?
- а) съдиите;
 - б) БФАС;**
 - в) състезателите.
64. Дисквалификацията е:
- а) постоянна загуба на всякакво право на участие;
 - б) отнемане на точки от дадена проява;
 - в) лишаване от право на участие в отделна проява.**
65. Решението за най-тежкото наказание – дисквалификация, се взема само от:
- а) съдийската комисия;
 - б) техническата комисия;
 - в) УС на БФАС.**
66. Кой има право на протест?
- а) водачът
 - б) състезателят и водачът;**
 - в) механиците.
67. Кой е гарант за спазване на НКАС дори при отсъствие на протест?
- а) състезателите;
 - б) официалните лица на проявата;**
 - в) публиката.
68. Всеки протест трябва да е:
- а) в писмен вид и придружен от такса, определяна ежегодно от БФАС;**
 - б) устно отправен към директора на проявата;
 - в) придружен с обяснително писмо за мотивацията.

69. Протестите се адресират до:

- а) **директора на проявата или неговия помощник;**
- б) секретаря на проявата;
- в) пресцентъра на проявата.

70. Когато отсъстват директорът на проявата и неговият помощник, протестът се адресира до:

- а) съдийската комисия;
- б) **спортните комисари;**
- в) техническата комисия.

71. Протест срещу регистрирането на състезател или водач се депозира след приключване на официалния технически преглед най-късно до:

- а) 30 min;
- б) 1 h;
- в) **2 h.**

72. Протест срещу провеждане на тренировка за място се депозира най-късно до:

- а) 2 h преди началото на проявата;
- б) **1 h преди началото на проявата;**
- в) 30 min преди началото на проявата.

73. Протест срещу решението на техническите комисари или официалното претегляне се прави от състезателя:

- а) 1 час след обявяване на решението;
- б) 30 минути след обявяване на решението;
- в) **незабавно.**

74. Всички останали протести, отнасящи се до проявата, се правят до:

- а) 1 час след официалното оповестяване на резултатите;
- б) **30 минути след официалното оповестяване на резултатите;**
- в) незабавно.

75. Протестите се разглеждат от:

- а) **спортните комисари на проявата;**
- б) техническата комисия на проявата;
- в) директора на проявата.

76. Кои протести са недопустими?

- а) срещу конкурентни състезатели;
- б) **срещу решенията на съдиите на финала и на съдиите по фактите;**
- в) срещу некоректно управление на автомобила.

77. Награждаването не може да започне по-рано от:

- а) 2 h след официалното обявяване на резултатите;
- б) 1 h след официалното обявяване на резултатите;
- в) 30 min след официалното обявяване на резултатите.**

78. При неоснователен протест каква част от депозираните такси и суми подлежат на връщане?

- а) не се връщат;**
- б) 50 %;
- в) цялата сума.

79. В какъв срок след обявяване на решението състезателят има право да уведоми спортните комисари писмено за намерението си да го обжалва?

- а) 1 h;**
- б) 2 h;
- в) незабавно.

80. Всяко обжалване до БФАС трябва да е направено:

- а) устно пред директора на състезанието;
- б) в писмен вид и придружено от определената такса;**
- в) пред пресцентъра на проявата.

81. В какъв срок след депозираното писмено желание за обжалване се подават жалбите?

- а) 1 месец;
- б) 10 дни;
- в) 2 дни.**

82. Цифрите на състезателните номера са:

- а) червени на фона на жълт правоъгълник;
- б) жълти на фона на черен правоъгълник;
- в) черни на фона на бял правоъгълник.**

83. Какви са размерите на цифрите на състезателните номера?

- а) височина 28 cm, ширина 5 cm, върху бяло фоново поле с ширина 50 cm и височина 38 cm;**
- б) височина 35 cm, ширина 7 cm, върху бяло фоново поле с ширина 40 cm и височина 40 cm;
- в) височина 20 cm, ширина 4 cm, върху бяло фоново поле с ширина 45 cm и височина 30 cm.

Част II.

ВЪПРОСИ ОТ НАРЕДБАТА ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ И ШАМПИОНАТИ ЗА СЪОТВЕТНАТА ГОДИНА



1. През кой период се издават състезателни лицензи?
- а) от 1-ви януари до 31-ви януари;
б) **от 31-ви януари до 30-ти април;**
в) от 15-ти юни до 15-ти юли.
2. Кой има право да предложи водач за лицензиране?
- а) всяко физическо лице;
б) всяко юридическо лице;
в) **всеки клубен член на БФАС.**
3. През сезона смяната на клубната принадлежност е възможна единствено в периода:
- а) 30-ти април – 15-ти май;
б) 15-ти май – 15-ти юни;
в) **15-ти юли – 15-ти август.**
4. Смяната на клубната принадлежност е възможна със съгласието на:
- а) стария клуб;
б) **двата клуба;**
в) новия клуб.
5. Таксата за смяна на клубната принадлежност в определения срок е:
- а) **120 лв.;**
б) 200 лв.;
в) 300 лв.
6. При лицензиране водачите задължително трябва да притежават:
- а) лична карта и застраховка живот;
б) **свидетелство за правоуправление и документ за годишен медицински преглед;**
в) застраховка и психопреглед.
7. След изтичането на срока за издаване на лицензи таксата за тях е:
- а) 1000 лв.;
б) 500 лв.;
в) **240 лв.**
8. Свидетелството за правоуправление, документът за годишния медицински преглед и лицензът се представят на:
- а) председателя на БФАС;
б) **секретариата на състезанието;**
в) директора на състезанието.
9. Таксата за всеки издаден лиценз за националния шампионат в срок е:
- а) 120 лв.;
б) 200 лв.;
в) 300 лв.
10. Таксата за международен лиценз е:
- а) 100 лв.;
б) **240 лв.;**
в) 300 лв.

11. Валидността на всеки лиценз е за срок до:

- а) края на календарната година;
- б) 3 години;
- в) 5 години.

12. Водач, който не представи лиценз на секретариата на състезанието, ще бъде:

- а) глобен с 200 лв.;
- б) ще му бъде отказано участие;
- в) помолен да го представи допълнително.

13. На общ технически преглед след приключване на състезанието подлежат:

- а) победителите от всяка група и клас;
- б) първите трима в генералното класиране;
- в) **всички автомобили, завършили състезанието.**

14. Видът на прегледа и автомобилите, които ще бъдат проверени след приключване на състезанието, се определят от:

- а) състезателите;
- б) щатните служители на БФАС;
- в) **спортните комисари.**

15. Инструментите, консумативите и частите за техническия преглед се осигуряват от:

- а) **водачите;**
- б) организатора;
- в) БФАС.

16. При извършването на технически преглед след приключване на състезанието се разрешава присъствието на:

- а) всеки желаещ;
- б) механиците на автомобила;
- в) **водача и механика.**

17. При извършването на технически преглед по редовно подадена рекламация се разрешава присъствието на:

- а) никой не може да присъства;
- б) механиците на подалия рекламацията;
- в) **водача, механика и ръководителя на отбора.**

18. При подаване на рекламация тя се отнася до:

- а) водача;
- б) навигатора;
- в) **директора на състезанието.**

19. За проверка на възел или агрегат се заплаща сума от:

- а) 500 лв. + стойността на частите;
- б) 2000 лв. + консумативите;
- в) **1000 лв. + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието**

20. За цялостен преглед на автомобила се заплаща сума от:

- а) 1500 лв. + стойността на частите;
- б) 200 лв. + консумативите;
- в) **4000 лв. + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието.**

21. При констатиране на нарушения от технически характер и с решение на спортните комисари водачът се наказва с:

- а) **анулиране на постигнатият резултат в спортната проява;**
- б) отнемане на лиценза;
- в) парична глоба.

22. Водач, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед, се декласира за състезанието и се лишава от състезателни права за период от:

- а) 6 последователни месеца от момента на нарушението;
- б) **12 последователни месеца от момента на нарушението;**
- в) 24 последователни месеца от момента на нарушението.

23. Кои от изброените автомобили не се допускат до участие в националните състезания?

- а) Супер 2000;
- б) Супер 1600;
- в) **WRC.**

24. Кои от изброените автомобили не се допускат до участие в националните състезания?

- а) **автомобили от група А с обем над 2000 cm³;**
- б) автомобили от група N₄;
- в) автомобили от група N₁.

25. В кои случаи сумата се връща на рекламирация?

- а) когато рекламацията се окаже неоснователна;
- б) **когато рекламацията се окаже основателна;**
- в) и в двата случая.

26. В кои случаи се налага рекламирацията да поеме разходите за ремонт на автомобила?

- а) когато рекламацията се окаже основателна;
- б) **когато рекламацията се окаже неоснователна;**
- в) и в двата случая.

27. В кои състезания се контролира шумът на автомобилите?

- а) рали;
- б) затворен маршрут;
- в) **всички видове състезания.**

28. Има ли право автомобил със състезателни номера да се движи на собствен ход извън състезанието?

- а) не;
- б) да, без ограничения;
- в) **да, ако състезателните номера са задраскани с диагонални линии.**

29. Как се определят състезателните номера за рали?

а) по приоритет на състезатели на FIA и в крайното генерално класиране от предходната година;

б) по групи и класове;

в) по брой участия.

30. За всички шампионати (с изключение на рали) стартовите номера се определят от:

а) реда на подаване на заявките;

б) резултатите от крайното генерално класиране от предходната година;

в) групи и класове.

31. При колко най-малко автомобили се сформира пълна група?

а) 3 автомобили;

б) **5 автомобили;**

в) 7 автомобили.

32. При колко най-малко автомобили се сформира пълен клас?

а) **3 автомобили;**

б) 5 автомобили;

в) 7 автомобили.

33. Колко точки получават състезателите, ако не се сформират пълна група или клас?

а) не получават точки;

б) **50 % от точките;**

в) пълния брой точки.

34. За републикански шампион се излъчва:

а) **водач, събрал най-много точки от всички състезания;**

б) водач, завършил всички състезания;

в) водач, спечелил най-много състезания.

35. За да получи крайно годишно индивидуално класиране, участникът трябва да има минимум:

а) участие в 80 % от състезанията;

б) **участие в 60 % от състезанията;**

в) участие в 40 % от състезанията.

36. Кой поема разходите по подготовката и участието на водачите?

а) БФАС;

б) организатора и общината;

в) **АСК и участващите в състезанията.**

37. Имат ли право организаторите да обезпечат участниците със стартови пари?

а) не, нямат право;

б) **да, при определени условия;**

в) да, без ограничения.

38. Каква задължителна застраховка трябва да притежават участниците?
- а) автокаска;
б) **застраховка гражданска отговорност, валидна за автомобилни състезания;**
в) застраховка живот.
39. Допускат ли се до участие състезатели без хомологирана екипировка?
- а) **не, в никакъв случай;**
б) да, не е задължителна;
в) да, при разрешение от организаторите.
40. В какъв срок се подават заявките за участие от спортния календар на БФАС?
- а) **най-късно 3 дни преди датата на състезанието;**
б) най-късно до 10 дни преди датата на състезанието;
в) най-късно до 30 дни преди датата на състезанието.
41. При заявката не е подадена в определения срок, глобата е:
- а) **250 лв.;**
б) 100 лв.;
в) 500 лв.
42. Разрешено ли е подаване на заявка за участие след определения срок?
- а) да, без ограничение;
б) не;
в) **да, срещу наложена глоба.**
43. Какъв е размерът на таксата при подаване на заявка за участие в кръг от националния рали шампионат?
- а) 50 лв.;
б) **250 лв.;**
в) 100 лв.
44. Какъв е размерът на таксата при подаване на заявка за участие в кръг от националния шампионат затворен маршрут?
- а) **100 лв.;**
б) 80 лв.;
в) 150 лв.
45. Какъв е размерът на таксата при подаване на заявка за участие в кръг от националния планински шампионат?
- а) **100 лв.;**
б) 80 лв.;
в) 150 лв.
46. Какъв е размерът на таксата при подаване на заявка за участие в кръг от националния шампионат рали крос?
- а) **80 лв.;**
б) 100 лв.;
в) 50 лв.
47. Какъв е размерът на таксата при подаване на заявка за участие в кръг от националния шампионат автокрос?
- а) **80 лв.;**
б) 100 лв.;
в) 50 лв.

48. Заявка за участие без платена такса ще бъде:

- а) приета;
- б) отказана;**
- в) преразгледана.

49. Ако заявката е редовно подадена, но състезателите не са се явили на състезанието, таксата остава в полза на:

- а) БФАС;
- б) организатора;**
- в) връща се.

50. Каква глоба се налага на състезателите, подали заявка, но не уведомили писмено организаторите, че няма да участват в състезанието?

- а) няма глоба;
- б) 250 лв.;**
- в) 150 лв.

51. Измерването на резултатите във всички шампионати (без рали) се извършва с точност до:

- а) стотни от секундата;**
- б) десети от секундата;
- в) хилядни от секундата.

52. Измерването на резултатите в рали шампионата се извършва с точност до:

- а) стотни от секундата;
- б) десети от секундата;**
- в) хилядни от секундата.

53. Срещу какви документи български екипаж може да вземе участие в състезание извън страната?

- а) издаден международен лиценз и визиране на заявката за участие от БФАС;**
- б) покана от организатора на състезанието;
- в) международно свидетелство за управление на МПС.

54. Как трябва да се явят състезателите на церемонията по откриването на състезанието?

- а) официално облечени;
- б) в състезателни екипи;**
- в) няма значение.

55. Какво е наказанието за участници, неявили се на церемонията по награждаването?

- а) глоба в размер на 300 лв.;**
- б) отнемане на точки;
- в) няма наказание.

Част III.

ВЪПРОСИ ОТ СПЕЦИАЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ ЗА РАЗЛИЧНИТЕ АВТОМОБИЛНИ ДИСЦИПЛИНИ



III.1. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЛАНИНСКИ ШАМПИОНАТ



1. Какви автомобили имат право да участват в планински шампионат?

а) само автомобили, отговарящи на приложение Ж, определени от наредбата на БФАС;

б) само специални състезателни автомобили от група А;

в) само автомобили от група Х.

2. Има ли право организаторът да откаже участие на състезател в планински шампионат?

а) да, само с обосновано обяснение до БФАС;

б) да, без да е необходимо да дава обяснение;

в) не, няма право.

3. Подписалият заявката за участие в планински шампионат водач трябва:

а) да спазва безусловно разпорежданията на специалния правилник и НСК;

б) да спазва закона за движение по пътищата;

в) след пресичането на стартовата линия задълженията му, произтичащи от подаването на заявката, отпадат.

4. Кой може да участва в планински шампионат?

а) само състезатели с утвърдена програма от АСК;

б) състезатели, одобрени от организатора;

в) всеки състезател и водач, който притежава национален лиценз, издаден за съответната година от БФАС.

5. С колко водачи може да участва всеки допуснат до участие в планински шампионат автомобил?

а) само с един водач;

б) с не повече от двама;

в) с не повече от трима.

6. Кой носи отговорност при щети, причинени от участниците?

а) организаторът;

б) БФАС;

в) участникът.

7. Основно задължение на водачите, участващи в планински шампионат, е:

- а) да не напускат очертанятия на трасето и да вземат необходимите възможни мерки за недопускане на произшествия;
- б) по възможност да се придържат към очертанятия на трасето, като спазват предварително определения маршрут;
- в) да уведомят БФАС, в случай че напуснат трасето.

8. Кой вид застраховка е задължителна за допускане до участие в планински шампионат?

- а) гражданска отговорност за автомобилни състезания;
- б) гражданска отговорност на автомобилиста за Р България;
- в) автокаксо.

9. Какво е длъжен да направи водачът при евентуална повреда по време на състезание планински шампионат?

- а) да не напуска очертанятия на трасето;
- б) да направи всичко възможно да освободи трасето по най-бързия начин;
- в) да спре вдясно по посока на движението.

10. Може ли по време на състезанието да се извършва допълнителен технически преглед в планински шампионат?

- а) може само след финал на състезателя;
- б) не, преглед се извършва само преди старта на състезанието;
- в) да, може по всяко време на състезанието.

11. На какво разстояние преди старта и след финала е забранено извършването на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво (планински шампионат)?

- а) 20 m преди старта и 100 m след финала;
- б) 100 m преди старта и 200 m след финала;
- в) 200 m преди старта и 200 m след финала.

12. На какъв интервал стратират състезателите в състезание планински шампионат?

- а) от 1 до 2 min;
- б) от 2 до 3 min;
- в) от 2 до 5 min.

13. При финиширане къде може да спре автомобилът (планински шампионат)?

- а) на безопасно място след финала;
- б) на 200 m след финала;
- в) автомобилът не спира на финала, а задължително продължава движението си и спира на стоп-финалната линия.**

14. Задължителна ли е официалната тренировка в планински шампионат?

- а) няма задължителен характер;
- б) да, задължителна е, като всеки водач трябва да направи поне един манш по трасето;**
- в) при неучастие на официална тренировка водачът стартира последен.

15. Какво означава жълт флаг при състезание от планински шампионат?

- а) да се намали скоростта на движение;
- б) опасност по трасето;**
- в) с него се затваря трасето.

16. Допуска ли се чужда помощ в състезание от планински шампионат?

- а) дават се 30 наказателни секунди;
- б) не се допуска, тъй като води до изключване от състезанието;**
- в) допуска се, но при спазване на мерки за безопасност.

17. Допуска ли се движение по време на тренировки без състезателен екип (планински шампионат)?

- а) допуска се, при спазване на мерките за сигурност;
- б) ползването на спортен екип има препоръчителен характер;
- в) не, води до изключване от състезанието.**

18. След завършване на състезание от планински шампионат автомобилите остават в закрит парк до:

- а) изтичане на времето за рекламамции;**
- б) обявяване на официалните резултати;
- в) отваряне на парка с разрешение от директора на състезанието.

19. Нарушаването на режима закрит парк в състезание планински шампионат води до:

- а) наказание от 30 sec;
- б) изключване от състезание;**
- в) заключителен технически преглед на автомобила.

20. Разрешено ли е подгряване на гумите преди старта в планински шампионат?

- а) да, само в 20-метровата зона преди стартовата линия;
- б) да, ако има разрешение за подгряване на гумите от спортните комисари за конкретното състезание;
- в) не.**

21. В какъв ред стартират автомобилите в планински шампионат?

- а) предварително изготвен списък на участниците след техническия преглед;**
- б) произволно;
- в) по реда на подаване на заявките.

22. С какво се съобразява общият ред на стартиране в планински шампионат?

- а) първи стартират по-малките групи и класове;
- б) по реда на подаване на заявките;
- в) първи стартират класовете и групите с по-мощни автомобили.**

23. На колко метра преди стартовата линия се подреждат автомобилите в планински шампионат?

- а) на 50 m;
- б) на 100 m;
- в) на 20 m.**

24. Стартът на планински шампионат е:

- а) летящ старт;
- б) групов старт;
- в) старт от място с работещ двигател.**

25. Какво е наказанието на водач, чийто автомобил не е с работещ двигател на старта на планински шампионат?

- а) парична глоба;
- б) наказателни секунди;
- в) изключване от състезанието.**

26. На финала на планински шампионат автомобилът:

- а) спира;
- б) намалява скоростта;
- в) продължава движението си и спира на стоп-финалната линия.**

27. Ако водач пропусне часовия си график за стартиране в планински шампионат:

- а) ще му се даде ново стартово време;
- б) ще бъде дисквалифициран;**
- в) ще бъде глобен.

28. Под чие ръководство се изтегля спрял или отпаднал автомобил в планински шампионат?

- а) на водача;
- б) на мениджъра на отбора;
- в) на директора на състезанието.**

29. Водач, неучаствал в официалната тренировка в планински шампионат, се наказва с:

- а) парична глоба;
- б) стартира последен;
- в) изключва се от проявата.**

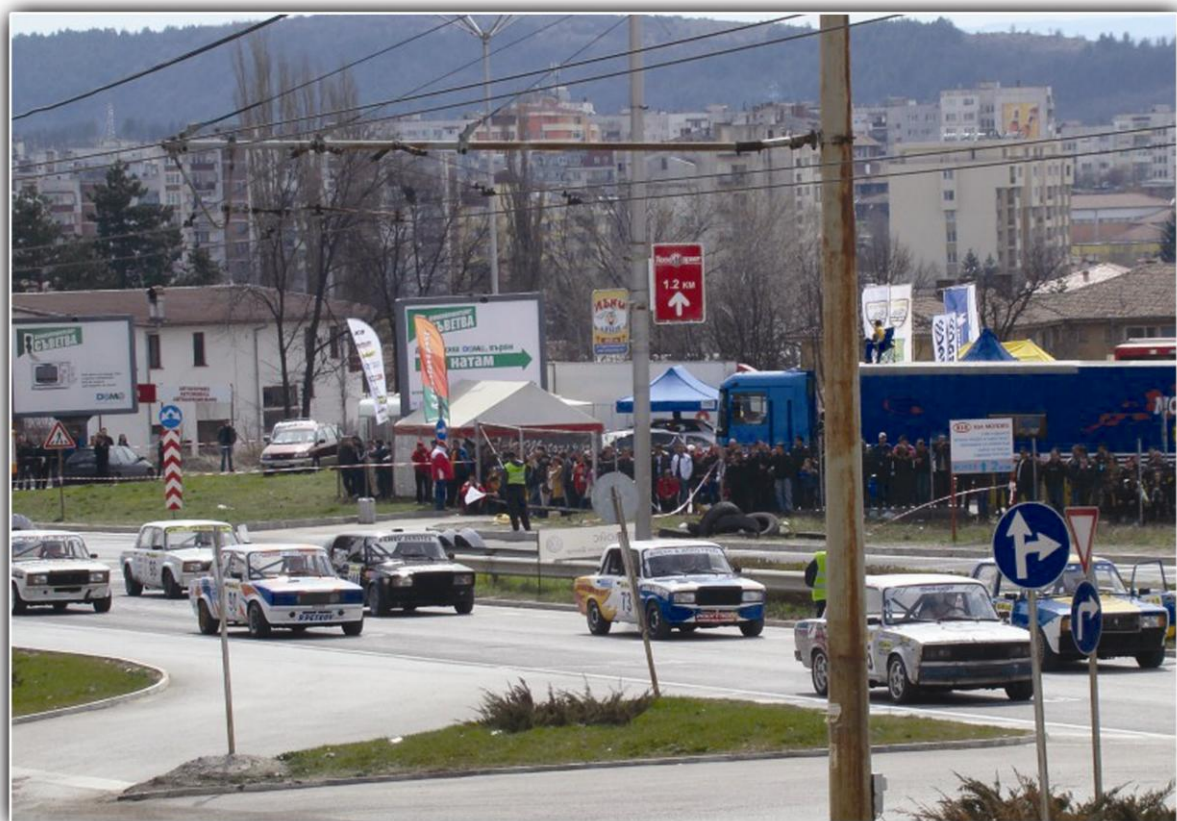
30. Водач, неспазващ инструкциите, подавани с флагови сигнали в планински шампионат, се наказва с:

- а) предупреждение за изключване;
- б) изключване;**
- в) няма наказание.

31. Класирането във всяко планинско състезание се извършва:

- а) от сбора на реализираните времена от всички маншове;**
- б) от реализираното най-добро време от първия манш;
- в) от реализираното най-добро време от последния манш.

III.2. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ШАМПИОНАТ НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ



1. (затворен маршрут) Зелен флаг означава:



- а) **свободно трасе;**
- б) по трасето има бавно движещ се автомобил;
- в) внимание, опасност.

2. (затворен маршрут) Червен флаг означава:



- а) аварирал автомобил по трасето;
- б) внимание, опасност;
- в) **прекратяване на тренировка и състезание.**

3. (затворен маршрут) Жълт флаг означава:



- а) финал на състезанието;
- б) опасно каране;
- в) **знак за опасност в отсечката, която следва.**

4. (затворен маршрут) Бял флаг означава:



- а) **по трасето се движи бавно автомобил на организатора;**
- б) опасността е отминала;
- в) край на тренировките.

5. (затворен маршрут) Син флаг означава:



- а) **водачът ще бъде изпреварен от по-бърз автомобил;**
- б) свободно трасе;
- в) опасност в отсечката, която следва.

6. (затворен маршрут) Два жълти кръстосани флага означават:



- а) спиране на състезанието;
- б) **опасността е голяма, но състезанието продължава;**
- в) финал.

7. (затворен маршрут) Черно-бял кариран флаг означава:



- а) **финал на състезанието или на тренировката;**
- б) старт на състезанието;
- в) край на опасността.

8. (затворен маршрут) Черен флаг означава:



- а) спиране на състезанието;
- б) **показва се на водача, който трябва да спре в бокса;**
- в) голяма опасност.

9. (затворен маршрут) Има ли право водачът да получи чужда помощ на трасето?

- а) да, само от своите механици;
- б) не;**
- в) да, без ограничение.

10. (затворен маршрут) Какво е наказанието за фалстарт на затворен маршрут?

- а) дисквалификация;
- б) състезателят стартира от последна позиция;
- в) водачът се наказва с 30 сек, прибавени към общото му време.**

11. (затворен маршрут) Има ли право водачът да изпреварва друг автомобил при подаден жълт флаг?

- а) има, ако го застига с обиколка;
- б) няма;**
- в) да.

12. (затворен маршрут) Има ли право водачът да изпреварва друг автомобил при подаден зелен флаг?

- а) да;**
- б) не;
- в) ако го застига с обиколка.

13. (затворен маршрут) Има ли право водачът да изпреварва друг автомобил при подаден син флаг?

- а) само в бокса;
- б) не;
- в) ако го застига с обиколка.**

14. (затворен маршрут) Къде се показва черен флаг?

- а) само на старт-финала;**
- б) от съдиите по трасето;
- в) в бокса.

15. (затворен маршрут) Какво означава вдигането на зелен флаг от линията на старта минута след подаване на сигнал (1 min до старта)?

- а) автомобилите тръгват, за да направят една загряваща обиколка;**
- б) официален старт на състезанието;
- в) изчакване на сигнал от съдията на старта.

16. (затворен маршрут) Разрешено ли е изпреварването при загряваща обиколка?

- а) разрешено е;
- б) забранено е;**
- в) разрешено е, ако на трасето няма автомобил за сигурност.

17. (затворен маршрут) Ако стартът се дава с флаг, за което водачите са предупредени предварително, и стартърът издигне флага от хоризонтално до вертикално положение, след което рязко го свали надолу, това означава:

- а) даден е старт на състезанието;**
- б) разрешава се извършване на загряваща обиколка;
- в) извършва се обиколка за ново подреждане на старта.

18. (затворен маршрут) Колко секунди след включването на червената светлина на стартовия светофар се включва зелена светлина (сигнал за страт)?

- а) от 1 до 3 sec;
- б) от 3 до 5 sec;**
- в) от 5 до 8 sec.

19. (затворен маршрут) Колко механици могат да работят по състезателния автомобил в бокса?

- а) четирима, ако водачът не участва;**
- б) петима плюс водач;а
- в) двама плюс водача.

20. (затворен маршрут) С какъв пожарогасител е задължен да оборудва своя бокс участникът в състезание по затворен маршрут?

- а) минимално тегло на противопожарното вещество 2 kg;
- б) минимално тегло на противопожарното вещество 3 kg;
- в) минимално тегло на противопожарното вещество 5 kg.**

21. (затворен маршрут) Разрешено ли е извършването на ремонт на автомобил извън бокса?

- а) да, само от водача;**
- б) не се разрешава;
- в) допуска се само от един механик.

22. (затворен маршрут) Счита ли се за чужда помощ, ако помощници преместят или помогнат на водача да премести автомобила на безопасно място?

- а) не;**
- б) да;
- в) по преценка на директора на състезанието.

23. (затворен маршрут) Какво означава червен флаг на старт-финалната линия едновременно с черен флаг на мястото за спортните комисари?

- а) спиране на състезанието за промяната му от „сухо” в „мокро”;**
- б) всички трябва да спрат на мястото, където се намират по трасето;
- в) предпоследна обиколка.

24. (затворен маршрут) При подаване на кариран флаг на финалната линия на лидера в състезанието, преди всички останали да са извършили необходимия брой обиколки:

- а) състезанието се счита за завършено;**
- б) състезанието продължава до извършване на необходимия брой обиколки от останалите участници;
- в) по преценка на водача.

25. (затворен маршрут) Длъжен ли е водач да пропусне застигащ го с една обиколка при син флаг?

- а) да;**
- б) не;
- в) по преценка на водача.

26. (затворен маршрут) Изпреварването на друг водач на затворен маршрут става:

- а) отляво;
- б) отдясно;
- в) от двете страни.**

27. (затворен маршрут) Ако по време на състезанието или на тренировка водачът реши, независимо от причината, да прекрати участието си, той е длъжен:

- а) да съобщи по радиостанцията, че се отказва;
- б) да извади и да вдигне нагоре лявата си ръка;**
- в) да спре на старт-финала.

28. (затворен маршрут) Разрешено ли е по време на състезанието да се носи гориво извън резервоара?

- а) забранено е ;**
- б) да, без ограничение;
- в) да, само ако съдът е специално пригоден за целта.

29. (затворен маршрут) Движение по трасето на затворения маршрут (по време на тренировка или на състезание) без каска, състезателен екип и сложени обезопасителни колани се наказва с:

- а) изключване от проявата;**
- б) парична глоба;
- в) мъмрене.

30. (затворен маршрут) Организаторът е длъжен да осигури за всеки един от участниците две тренировки по:

- а) 60 min;
- б) 45 min;
- в) 30 min.**

31. (затворен маршрут) Кога се извършва предсъстезателният медицински преглед?

- а) три дни преди състезанието;
- б) веднага след състезанието;
- в) едновременно с техническия преглед.**

32. (затворен маршрут) Организаторът е длъжен да осигури за всеки един от участниците прекъсване между двете тренировки от:

- а) 30 - 70 min;**
- б) 30 - 60 min;
- в) 20 - 40 min.

33. (затворен маршрут) По време на тренировките се измерва следното време:

- а) общо време за цялата тренировка;
- б) само когато водачът даде знак на съдиите;
- в) време на всяка обиколка.**

34. (затворен маршрут) Местата на стартовата решетка се определят от:

- а) по-доброто време определя по-предно място;**
- б) групата и класа на автомобила;
- в) по споразумение между пилотите.

35. (затворен маршрут) В случай на равенство във времената по-предно място заема:

- а) този, който е дал по-доброто време по-късно от другия;
- б) този, който е дал по-доброто време по-рано от другия;**
- в) по преценка на директора на проявата.

36. (затворен маршрут) За да бъде допуснат до състезание, всеки водач трябва да има замерени минимум:

- а) 5 обиколки;
- б) 3 обиколки;
- в) 1 обиколка.**

37. (затворен маршрут) Броят на максимално допуснатите до старт автомобили се определя:

- а) според климатичните условия;
- б) в програмата на всяко състезание;**
- в) според броя на подалите заявки за участие.

38. (затворен маршрут) Максималният брой обиколки се определя:

- а) в програмата на всяко състезание;**
- б) от директора на проявата;
- в) според броя на подалите заявки за участие.

39. (затворен маршрут) Дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност, трябва да бъдат:

- а) еднакви по време на тренировките и на състезанието;**
- б) различни за тренировките и за състезанието;
- в) не се определя.

40. (затворен маршрут) Водачът с най-добро време се поставя на стартовата решетка:

- а) по негов избор;
- б) в най-дясната позиция на стартовата линия;**
- в) в най-лявата позиция на стартовата линия.

41. (затворен маршрут) Кога най-късно организаторът е длъжен да обяви стартовата решетка?

- а) веднага след официалните тренировки;
- б) най-късно 1 час преди старта;**
- в) най-късно 2 часа преди старта.

42. (затворен маршрут) Подреждането на автомобилите на старта ще бъде:

- а) по 3 автомобили в редица;
- б) по 2 автомобили в редица;
- в) в 2 разминаващи се редици по 1 автомобил на всеки ред.**

43. (затворен маршрут) Кога най-късно автомобилите са длъжни да се явят на старта?

- а) 5 min след оповестяване на излизането на трасето;**
- б) 10 min след оповестяване на излизането на трасето;
- в) не е определено време.

44. (затворен маршрут) Водач, неявил се на старта в определения срок, се наказва с:

- а) изключване;
- б) парична глоба;
- в) стартира от последно място в стартовата решетка.**

45. (затворен маршрут) При сигнал 5 min до старта - звуков и с табела, водачите:

- а) **загасват двигателя и остават в автомобилите си;**
- б) остават с работещи двигатели на автомобилите си, без да ги напускат;
- в) механиците проверяват гумите на автомобилите.

46. (затворен маршрут) При сигнал 1 min до старта - звуков и с табела, водачите:

- а) заемат местата си в автомобилите и поставят предпазните колани;
- б) **стартират двигателите;**
- в) гасят двигателите.

47. (затворен маршрут) По време на „загриващата обиколка” скоростта на движение по трасето се определя от:

- а) **първия водач по схемата;**
- б) колата за сигурност;
- в) коменданта на състезанието.

48. (затворен маршрут) По време на „загриващата обиколка” изпреварването е:

- а) разрешено само отляво;
- б) разрешено само отдясно;
- в) **забранено.**

49. (затворен маршрут) След „загриващата обиколка” водач, заел празно място на друг състезател, се наказва с:

- а) **фалстарт;**
- б) парична глоба;
- в) по преценка на директора на състезанието.

50. (затворен маршрут) До коя обиколка водач, извършил фалстарт, трябва да бъде уведомен за нарушението си?

- а) веднага след старта;
- б) **най-късно до 5-та обиколка;**
- в) след завършване на състезанието.

51. (затворен маршрут) Боксът е място за:

- а) **оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието;**
- б) паркиране на сервизните автомобили;
- в) кетъринг.

52. (затворен маршрут) Напускането на бокса от водачите става:

- а) когато автомобилът е отремонтиран;
- б) **само когато съдията на изхода разреши;**
- в) по преценка на водача.

53. (затворен маршрут) Свалянето на каската от водача в бокса означава, че:

- а) **той се отказва от участие;**
- б) ще работи по автомобила;
- в) ще дава интервю.

54. (затворен маршрут) Водач, помагач на механиците в бокса, променя ли разрешения брой на механиците?

- а) **да;**
- б) не;
- в) няма ограничение в броя на механиците.

55. (затворен маршрут) Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е:

- а) разрешено само в бокса;
- б) **забранено в бокса и на трасето;**
- в) разрешено без ограничение.

56. (затворен маршрут) По време на състезание доливането на масло в двигателя е:

- а) разрешено;
- б) **забранено;**
- в) по преценка на механиците.

III.3. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИ ШАМПИОНАТ



1. (рали) Разрешено ли е да се разменят пилот и навигатор при управлението на автомобила по време на състезание?

- а) да;
- б) не;
- в) да, след специално разрешение от спортните комисари.

2. (рали) Къде може да се извършва сервиз на състезателен автомобил по време на състезанието?

- а) **във вътрешността на сервизните паркове;**
- б) по време на специален етап с чужда намеса;
- в) по преценка на екипажа.

3. (рали) Къде се зареждат състезателните автомобили с гориво по време на рали състезание?

- а) на бензиностанция;
- б) **зона за зареждане;**
- в) по преценка на екипажа.

4. (рали) Къде може да се прави смяна на гуми и модификация?

- а) навсякъде по трасето;
- б) **в оторизираните от организатора зони;**
- в) на входа на сервизният парк.

5. (рали) Могат ли да се използват гладки гуми „слик“ по време на рали състезанието?

- а) да;
- б) **не;**
- в) да, при суха настилка.

6. (рали) Какво означава този знак?



- а) комуникационен център;
- б) зона за зареждане;
- в) **зона за маркиране на гуми.**

7. (рали) По време на режима закрит парк е забранено:

- а) да се слиза от автомобила;
- б) **да се отваря капакът на автомобила и да се ремонтира;**
- в) да се пие вода.

8. (рали) Пилотите нямат право да:

- а) **форсират двигателя и пробуксват с гумите по време на церемониалния старт-финал;**
- б) да пият течности;
- в) да разговарят помежду си.

9. (рали) Какво означава този знак?



- а) кръгово движение;
- б) **часова контрола;**
- в) край на зона за контрола.

10. (рали) Точката за старт на специален етап се бележи с:

- а) знак № 4 на жълт фон;
- б) **знак № 3 на червен фон;**
- в) знак № 4 на червен фон.

11. (рали) Могат ли екипажите да се движат в насрещна посока по време на специален етап на рали?
- а) да;
б) **не**;
в) по преценка на екипажа.
12. (рали) Могат ли да се използват покривала за автомобили в закрития парк?
- а) да;
б) **не**;
в) само когато вали.
13. (рали) Какво означава този знак (край на контролна зона)?
- а) край на ограничението;
б) часова контрола;
в) **край на контролна зона.**
14. (рали) Колко автомобили на организатора, носещи № 0, трябва да има на рали състезание?
- а) един;
б) **най-малко два**;
в) без значение.
15. (рали) Ако даден пилот участва в произшествие, при което е ранен зрител, той трябва да:
- а) **обяви станалото на следващия радиопункт**;
б) да се обади на бърза помощ;
в) да се обади на полицията.
16. (рали) Какво означава този знак (край на зона за зареждане)?
- а) **край на зона за зареждане**;
б) зона за зареждане;
в) край на контролна зона.
17. (рали) Датата за прекратяване на записванията за рали от спортния календар на ФИА трябва да бъде определена с минимален интервал от:
- а) 30 дни от датата на началото на ралито;
б) **12 дни от датата на началото на ралито**;
в) 20 дни от датата на началото на ралито.
18. (рали) Всички участващи в ралито екипажи преди началото му получават:
- а) пътна карта на България;
б) **пътна книга**;
в) пътна карта на Европа.
19. (рали) Кога екипажът използва знака SOS?
- а) **при необходимост от медицинска помощ**;
б) при необходимост от техническа помощ;
в) когато се загуби по маршрута.
20. (рали) Екипажите са длъжни да регистрират своето преминаване през всички пунктове, посочени в:
- а) пътната книга;
б) **контролния карнет и в правилен ред**;
в) стандартните документи.

21. (рали) Екипажите могат да влизат в закрит парк:

- а) 30 min преди тяхното време за старт;
- б) 10 min преди тяхното време за старт;**
- в) 60 min преди тяхното време за старт.

22. (рали) Автомобили за опознаване на трасето могат да бъдат:

- а) състезателен автомобил от група X;
- б) състезателен автомобил от група А;
- в) сериен автомобил.**

23. (рали) По време на СЕ е задължително да се носи:

- а) крик
- б) хомологирани каски и колани от екипажите;**
- в) резервна гума.

24. (рали) Всеки автомобил, застанал на стартовата линия на СЕ, който не успее да тръгне след подаден сигнал за старт в следващите 20 sec:

- а) се наказва с 30 sec;
- б) подава му се ново стартово време;
- в) се изключва от състезанието и автомобилът незабавно се измества на безопасно място.**

25. (рали) По време на СЕ на екипажа се забранява:

- а) управление на автомобила без обезопасителните колани;**
- б) изпреварване на други екипажи;
- в) спиране за смяна на гума.

26. (рали) По време на СЕ на екипажа се забранява:

- а) оказване на помощ на друг водач;
- б) управление на автомобила без каска;**
- в) да ремонтира автомобила си.

27. (рали) При първи фалстарт на СЕ екипажът се наказва с:

- а) 10 sec;**
- б) 1 min;
- в) 3 min.

28. (рали) При втори фалстарт на СЕ екипажът се наказва с:

- а) 10 sec;
- б) 1 min;**
- в) 3 min.

29. (рали) При трети фалстарт на СЕ екипажът се наказва с:

- а) 10 sec;
- б) 1 min;
- в) 3 min.**

30. (рали) При повече от три фалстарта на СЕ наказанието на екипажа е:
- а) 10 min;
 - б) по преценка на спортните комисари;**
 - в) 5 min.
31. (рали) След финала на СЕ спирането между предупредителния жълт знак и знак „стоп” е:
- а) забранено;**
 - б) разрешено;
 - в) по преценка на водача.
32. (рали) Какви наказания се налагат, ако вписването на времето за старт не може да се извърши по вина на екипажа?
- а) устно предупреждение;
 - б) парична глоба;
 - в) изключване.**
33. (рали) Какви наказания се налагат, ако вписването на времето за финал не може да се извърши по вина на екипажа?
- а) наказание от 5 min;**
 - б) наказание от 10 min;
 - в) наказание от 15 min.
34. (рали) Забранява ли се сервиз по време на СЕ?
- а) да;**
 - б) не;
 - в) по преценка на механиците.
35. (рали) Задължени ли са екипажите да окажат съдействие на друг екипаж, претърпял сериозна злополука, в случай че не е показан знак SOS?
- а) да;**
 - б) не;
 - в) по преценка на екипажа.
36. (рали) Разрешено ли е сервизиране на автомобила в зоната за зареждане в проява рали?
- а) да;
 - б) не;**
 - в) по преценка на организатора.
37. (рали) Какво трябва да бъде нивото на шума, произведен от клаксона на автомобили, участващи в рали?
- а) до 80 db;
 - б) до 90 db;
 - в) над 97 db.**
38. (рали) Каква е максимално разрешената скорост по време на опознаване на трасето при рали:
- а) няма ограничение;
 - б) съгласно правилника за движение по улиците и пътищата;**
 - в) съгласно допълнителния регламент на проявата.

III.4. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ШАМПИОНАТ ПО РАЛИ КРОС



1. Трасетата за рали крос са:
- а) **35 % асфалт, 70 % земя;**
 - б) 70 % асфалт, 30 % земя;
 - в) само земен път.
2. Квалификационните турове за рали крос са:
- а) пет;
 - б) два;
 - в) **три.**
3. За класиране във финалите за рали крос се взимат:
- а) **двете най-добри времена от трите тура;**
 - б) трите най-добри времена от петте тура;
 - в) по-доброто време от двата тура.
4. Участието в първия квалификационен тур за рали крос:
- а) не е задължително;
 - б) е препоръчително;
 - в) **е задължително.**
5. При равен брой точки в класирането от туровете за рали крос подреждането за финалите се определя от:
- а) кой пръв е постигнал доброто време;
 - б) **сбора на резултатите от двата тура;**
 - в) по азбучен ред на пилотите.
6. Водачът във всеки от финалите за рали крос:
- а) **избира място в стартовата решетка;**
 - б) застава на указаната от организатора позиция;
 - в) застава на по-близката до първия завой позиция.
7. До финал А се класират за рали крос:
- а) **първите 5 най-добре класирани се от квалификационната група;**
 - б) първите 7 най-добре класирани се от квалификационната група;
 - в) първите 3 най-добре класирани се от квалификационната група.
8. Във финал С се класират за рали крос:
- а) **6 автомобила;**
 - б) 7 автомобила;
 - в) 5 автомобила.

9. Победителите от финал С и финал В за рали крос:

- а) са победители в сериите си;
- б) допълват шестата позиция в предните серии;**
- в) запазват право за участие в следващия кръг.

10. Редът за стартиране в туровете за рали крос е:

- а) всички автомобили са в една линия;**
- б) автомобилите стартират през 15 sec;
- в) шахматна стартова решетка.

11. Класирането в туровете за рали крос е според:

- а) сбора от времената от всички обиколки;**
- б) реда на пристигане;
- в) най-доброто време от определена обиколка.

12. По време на тренировки и на състезание за рали крос водачите са:

- а) длъжни да носят каска, да поставят обезопасителни колани и да носят състезателен екип;**
- б) по време на тренировка не са длъжни да спазват мерките за безопасност;
- в) по преценка на водачите.

13. Ако при евентуална повреда на автомобила или при катастрофа в рали крос водачът свалил каската си, се приема, че:

- а) прекратява участието си;**
- б) възнамерява да извърши ремонт на трасето;
- в) търси чужда помощ.

14. Забранено ли е в купето на автомобила в рали крос да има каквито и да е твърди предмети?

- а) да;**
- б) всеки водач преценява сам;
- в) не.

15. Има ли право участник в рали крос да участва с гуми „слик“?

- а) да;
- б) не;**
- в) по преценка на водача.

16. От къде трябва да се върне водач, излязъл от трасето в състезание рали крос?

- а) от мястото, където е излязъл;**
- б) няма право да продължи състезанието;
- в) от най-удобното за него място.

17. Полага ли се на водач, преминаващ в последващ финал на рали крос, време за почивка?

- а) да, 5 min;**
- б) да, 10 min;
- в) не.

18. Кои водачи са длъжни да влязат в закрития парк след финала на състезание рали крос?

- а) класиралите се във финалите;
- б) всеки, който е завършил квалификациите;
- в) всички участници.

19. Получават ли точки за своите класове некласиралите се за финалните серии в рали крос?

- а) не;
- б) да;
- в) да, половината от точките.

20. Какво наказание получава състезател, закъснял за старта на квалификационен тур в рали крос?

- а) парична глоба;
- б) изключване от състезанието;
- в) **изключване от тура.**

21. Отсъствие на идентификационни означения, поставени от техническите комисари в рали кроса, води до:

- а) изключване от тура;
- б) **изключване от състезанието;**
- в) парична глоба.

22. Преместване на маркерите на трасето или каране извън тях с цел печелене на време при рали кроса води до:

- а) парична глоба;
- б) изключване от състезанието;
- в) **изключване от тура.**

23. Първи фалстарт в квалификациите на рали крос се наказва с:

- а) **10 sec;**
- б) 20 sec;
- в) 30 sec.

24. Втори фалстарт в квалификациите на рали крос се наказва с:

- а) парична глоба;
- б) изключване от състезанието;
- в) **изключване от тура.**

25. Първи фалстарт във финала на рали крос се наказва с:

- а) 30 sec;
- б) **състезателят стартира последен в този финал;**
- в) парична глоба.

26. Втори фалстарт във финал на рали крос се наказва с:

- а) **състезателят се класира последен в този финал;**
- б) изключване от състезанието;
- в) парична глоба.

27. Непозволено махане на тежестта в сравнение с установената на техническия преглед в рали кроса се наказва с:

- а) парична глоба;
- б) последно предупреждение;
- в) **отстраняване от състезанието.**

28. Разрешено ли е един водач да участва в едно състезание по рали крос в различни дивизии?

- а) да, няма ограничение;
- б) **не;**
- в) да, ако е заявил два автомобила.

**III.5. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ШАМПИОНАТ
ПО АВТОКРОС**



1. В националния шампионат по автокрос участват автомобили от:

- а) дивизия I, III и III_A;
- б) WRC;
- в) „кит-кар“.

2. Разрешено ли е един водач да участва в едно състезание по автокрос в различни дивизии?

- а) да, няма ограничение;
- б) **не**;
- в) да, ако е заявил два автомобила.

3. (автокрос) Налагат ли се допълнителни такси, ако даден състезател откаже да носи рекламата на организатора?

- а) не;
- б) **да**;
- в) не, ако е платил такса за участие.

4. Състезателните номера за автомобилите в автокроса от дивизия I са:

- а) **черни на бял фон и са разположени на двете врати и на покрива;**
- б) червени на жълт фон и са разположени на двете врати;
- в) бели на черен фон и са разположени на покрива.

5. Кога може да бъде осъществяван допълнителен контрол при автокроса?

- а) **по всяко време;**
- б) само след завършване на състезанието;
- в) само след тренировките.

6. Длъжен ли е водачът да спазва личните мерки за безопасност съгласно стандартите на ФИА при автокроса?

- а) само по собствено желание;
- б) **да**;
- в) не.

7. Тренировките и състезанията за различните дивизии се провеждат:

- а) заедно за всички участници;
- б) **отделно за всяка дивизия;**
- в) по преценка на организаторите.

8. Свободната тренировка за всяка дивизия в автокроса е:

- а) по желание на участника;
- б) **задължителна;**
- в) препоръчителна.

9. Задължителен ли е брифингът за водачите преди официалната тренировка при автокроса?

- а) **водачът е длъжен да присъства по време на брифинга;**
- б) не, ако има и друг представител;
- в) по желание на водача.

10. Водачите, участващи в автокроса, избират мястото си на стартовата редица според:

- а) класирането от предния сезон;
- б) най-доброто квалификационно време от тренировките;**
- в) по низходящ ред на стартовия номер.

11. Колко са квалификационните серии при автокроса?

- а) две;
- б) три;**
- в) в зависимост от състоянието на трасето.

12. Има ли право друг пилот да заеме мястото на пилот, неявил се на финалната серия?

- а) да, само ако е следващ в класирането;
- б) не, мястото остава свободно;**
- в) по решение на директора на проявата.

13. Ако при старт водач умишлено изтласква или блокира друг, се наказва с:

- а) парична глоба;
- б) последно предупреждение;
- в) може да бъде изключен по решение на спортните комисари.**

14. Кои автомобили влизат в заключителния закрит парк?

- а) всички участници в състезанието;
- б) само автомобилите, взели участие във финалите;**
- в) по преценка на организатора.

**III.6. СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ШАМПИОНАТ
ПО ОФРОУД**



1. Състезанието по офроуд е за автомобили с висока проходимост, чието общо тегло е:
- а) до 2 t;
б) 3.5 t;
в) над 3.5 t.
2. Всички състезатели, участващи в състезание, задължително трябва да имат валидна застраховка „Живот” за:
- а) 1000 лв.;
б) 5000 лв.;
в) 10 000 лв.
3. На колко класа се делят състезателите в офроуда?
- а) 1 клас;
б) 2 класа;
в) 3 класа.
4. Кое от изброените оборудвания не е сред задължителните за офроуд?
- а) клетка за безопасност (ролбар);
б) GPS с възможност за записване на Garmin съвместим трак;
в) рали компютър Tripmaster.
5. Как се определя класирането в офроуда?
- а) по реда на финиширане;
б) според сбора на времената;
в) по най-малкото време след наложените наказания.
6. При закъснение за начален или за междинен старт екипажът стартира с наказание от:
- а) 30 sec;
б) 15 min;
в) 60 sec.
7. При закъснение за междинен старт в офроуда екипажът стартира:
- а) последен;
б) по преценка на ситуацията от съдията;
в) по предварително определения ред.
8. Колко е наказателното време за непреминат етап в офроуда?
- а) 2 часа;
б) 3 часа;
в) 4 часа .
9. Каква е позволената максимална скорост за шофиране през бивака в офроуда?
- а) 10 km/h;**
б) 15 km/h;
в) 20 km/h.
10. Участник, манипулирал контролния карнет в офроуда, се наказва с:
- а) директна дисквалификация;
б) наказание от 2 часа;
в) дисквалификация или наказание от 1 час.
11. В рамките на колко часа след обявяване на класирането в офроуда могат да бъдат подадени протестите (контестациите)?
- а) половин час;
б) два часа;
в) един час.

12. Всеки участник е задължен да оказва помощ:

- а) по време на етапите;
- б) извън етапите;
- в) по време на етапите и извън тях.**

13. Участникът може да се освободи от задължителна реклама:

- а) след заплащане на 200 лв.;
- б) чрез двойна стартова такса;**
- в) без заплащане.

14. Как се определя поредността на стартиране в пролога?

- а) по поредността на стартовите номера във възходящ ред;**
- б) чрез жребий;
- в) по поредността на стартовите номера в низходящ ред.

Част IV.

БЕЗОПАСНОСТ, МЕРКИ ЗА СИГУРНОСТ И ТЕХНИЧЕСКИ ВЪПРОСИ



1. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в група N₁, A₅ и X₁ за националния рали шампионат?
- а) до 1400 cm³;
б) до 1800 cm³;
в) до 2000 cm³.
2. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в група N₂, A₆ и X₂ за националния рали шампионат?
- а) до 1400 cm³;
б) до 1600 cm³;
в) до 2000 cm³.
3. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в група N₃, A₇ и X₃ за националния рали шампионат?
- а) до 1400 cm³;
б) до 1600 cm³;
в) до 2000 cm³.
4. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в група N₄ и X₄ за националния рали шампионат?
- а) над 2000 cm³;
б) до 1600 cm³;
в) до 2000 cm³.
5. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в генералното класиране за затворен маршрут?
- а) общо за групите А и N до 1600 cm³;
б) няма генерално класиране;
в) генерално класиране за всички участници.
6. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в генералното класиране за затворен маршрут?
- а) генерално класиране за всички участници;
б) няма генерално класиране;
в) общо за групите А и N над 1600 cm³.
7. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в генералното класиране за затворен маршрут?
- а) генерално класиране за всички участници;
б) няма генерално класиране;
в) генерално класиране за група X до 1600 cm³.
8. Автомобили с каква кубатура на двигателя влизат в генералното класиране за затворен маршрут?
- а) генерално класиране за всички участници;
б) няма генерално класиране;
в) генерално класиране за група X над 1600 cm³.
9. Какво се проверява в рамките на предварителния технически преглед?
- а) кубатурата на автомобила;
б) мерките за безопасност и общият вид на автомобила;
в) изправността на спирачната система.

10. Има ли право на участие в тренировките на затворен маршрут автомобил без заверен ТП?
- а) да, ако след тренировките премине ТП;
б) **не**;
в) да, но след решение на съдийската комисия.
11. Кой определя класификацията на представяния автомобил?
- а) **заявителят**;
б) техническата комисия;
в) директорът на проявата.
12. Трябва ли автомобилът да бъде окомплектован със състезателните номера при явяване на ТП?
- а) **задължително**;
б) не е необходимо;
в) по преценка на водача.
13. Какъв е размерът на цифрите на състезателните номера за затворен маршрут?
- а) 25/4 cm;
б) **35/7 cm**;
в) 30/6 cm.
14. След завършване на официална тренировка всички участници са задължени да:
- а) се приберат в бокса;
б) минат през кантара;
в) **влязат в закрит парк.**
15. Кои автомобили се подлагат на комплексен ТП след всяка официална тренировка?
- а) всички участници;
б) само тези, срещу които е подаден протест;
в) **двата автомобила, получили най-добрите времена (от всички категории).**
16. Кои автомобили се подлагат на комплексен ТП след всяка официална тренировка?
- а) **два автомобила, посочени от спортните комисари**;
б) всички участници;
в) само тези, срещу които е подаден протест.
17. Кога влизат в сервизен парк автомобилите, участващи в състезание по затворен маршрут?
- а) няма ограничения;
б) **след ТП и след всеки старт**;
в) преди официалния старт.
18. Разрешена ли е работа по автомобилите в сервизния парк в състезание по затворен маршрут?
- а) не;
б) само със съгласието на другите участници;
в) **да.**
19. Разрешено ли е автомобилът да напусне сервизния парк по време на проявата затворен маршрут?
- а) не;
б) **да, когато автомобилът ще стартира и по преценка на спортните комисари**;
в) няма ограничения.

20. До какво наказание води неспазването на режима на парка в проява затворен маршрут?

- а) не се предвижда наказание;
- б) парична глоба по преценка на организатора;**
- в) изключване от проявата.

21. Длъжен ли е водачът да се яви лично на първоначалния технически преглед за състезание на затворен маршрут?

- а) не е необходимо;
- б) да;**
- в) достатъчно е присъствието на механика.

22. За коя група автомобили не е разрешено да се използва какъвто и да е баласт?

- а) група „А“;
- б) група „В“;
- в) група „N“.**

23. Наличието на две външни огледала за обратно виждане е:

- а) задължително;**
- б) не е задължително;
- в) по преценка на отбора.

24. Поставянето на предпазители в долната част на автомобила е разрешено само при:

- а) автомобили, участващи в затворен маршрут;
- б) автомобили, участващи в планински шампионат;
- в) автомобили, участващи в рали.**