

ПРИЛОЖЕНИЯ

ИНДЕКС

ПРИЛОЖЕНИЕ I КОНТРОЛНИ ЗНАЦИ

ПРИЛОЖЕНИЕ II СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ

ДОКУМЕНТ	НАЛИЧНОСТ
1. Допълнителен правилник	Интернет + отпечатан
2. Бюлетени	Интернет + отпечатан
3. Рали Гид	Интернет + печат по желание
4. Маршрут	Интернет + отпечатан с Допълнителния правилник
5. Пътна книга	Отпечатана
6. Контролен карнет	Отпечатан
7. Стандартна заявка	Интернет + отпечатан със специалния регламент
8. Стартов списък и резултати	Интернет по желание + отпечатани

Следните допълнителни документи се изискват, но в свободен формат:

- План за безопасност
- Карти
- Програми
- Организационни ръководства
- Вътрешни документи

ПРИЛОЖЕНИЕ III БЕЗОПАСНОСТ

ПРИЛОЖЕНИЕ IV ГУМИ

ПРИЛОЖЕНИЕ V ОРГАНИЗАЦИОННИ ИЗИСКВАНИЯ /САМО ЗА ОРГАНИЗАТОРИТЕ, А НЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ/

ПРИЛОЖЕНИЕ I

РАЛИ КОНТРОЛНИ ЗНАЦИ

ВИД НА КОНТРОЛАТА	Зона за контрол (Размер на знака около 70 cm)		
	Посока на ралито Посока на ралито		
	ЖЪЛТИ ЗНАЦИ ВХОД НА ЗОНА ЗА КОНТРОЛ	ЧЕРВЕНИ ЗНАЦИ Задължителен стоп	БЕЖОВИ ЗНАЦИ Край на зоната за контрол
ТРАНЗИТНА КОНТРОЛА	25 m min	25 m PC	
ЧАСОВА КОНТРОЛА	25 m min	25 m TC	
Ч К НА ВХОДА НА СЕРВИЗЕН ПАРК	5 m	5 m TC	
Ч К НА ИЗХОДА НА СЕРВИЗЕН ПАРК	5 m	5 m TC ОБИКНОВЕННО ПРЕД ЗМГ ИЛИПИ ЗЗ	
ЧК И СТАРТ НА СЕ	25 m min	50-200 m TC	25 m SS START
СТАРТ НА СЕ	100 m ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ЗНАК	100-300 m ФИНАЛНА ЛИНИЯ	25 m ПУНКТ СТОП
ДРУГИ ФИА СТАНДАРТ РАЛИ ЗНАЦИ (Диаметър на знака : 55 cm минимум)			
	БЯЛ СИМВОЛ НА ЖЪЛТ ФОН *	БЯЛ СИМВОЛ НА СИН ФОН *	
ГУМИ МАРКИРАНЕ/ ПРОВЕРКА		Един знак за цялата зона за маркиране	
ЗОНА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ		Един знак за цялата зона за зареждане	
РАДИО ПУНКТ	100 m ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ЗНАК	РАДИО ПУНКТ	
ПУНКТ НА МЕДИЦИНСКИЯ АВТОМОБИЛ	100 m ПРЕДУПРЕДИТЕЛЕН ЗНАК	ПУНКТ НА МЕДИЦИНСКИЯ АВТОМОБИЛ	

Разстоянието трябва да бъде близо до колкото е практически възможно.

*Предрешените цветове/дизайн на тези знаци могат да бъдат използвани докато задължително не бъдат сменени

ЧАСОВА КОНТРОЛА



Цвят на фона : ЖЪЛТ
Цвят на контролата: ЧЕРВЕН

СТАРТ НА СЕ



Цвят : ЧЕРВЕН

ЛИНИЯ НА ЛЕТАЩИЯ ФИНАЛ



Цвят на фона: ЖЪЛТ
Цвят на контролата: ЧЕРВЕН

ЗНАК СТОП



Цвят: ЧЕРВЕН

КРАЙ НА ЗОНАТА ЗА КОНТРОЛ



Цвят: БЕЖОВ

ТРАНЗИТНА КОНТРОЛА



Цвят на фона: ЖЪЛТ
Цвят на контролата: ЧЕРВЕН

НАЧАЛО НА ЗОНА ЗА
ЗАРЕЖДАНЕ



Цвят: СИН

КРАЙ НА ЗОНА ЗА
ЗАРЕЖДАНЕ



Цвят: СИН

РАДИО ПОСТ



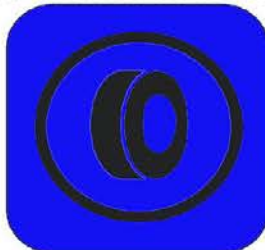
Цвят на фона: ЖЪЛТ
Цвят на контролата: СИН

ПУНКТ НА МЕДИЦИНСКИ
АВТОМОБИЛ



Цвят на фона: ЖЪЛТ
Цвят на контролата: СИН

НАЧАЛО НА ЗОНА ЗА
МАРКИРАНЕ/ПРОВЕРКА ГУМИ



Цвят: СИН

КРАЙ НА ЗОНА ЗА
МАРКИРАНЕ/ПРОВЕРКА ГУМИ



Цвят: СИН

ВАЖНА ЗАБЕЛЕЖКА: ПРИ ПРАКТИЧЕСКАТА РАБОТА СЪС ЗНАЦИТЕ Е НЕОБХОДИМО ДА СЕ ГЛЕДАТ ОРИГИНАЛНИТЕ ТЕКСТОВЕ И ЗНАЦИ НА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦАТА НА ФИА ВЪВ ФАЙЛА, ОЗАГЛАВЕН "РЕГИОНАЛНИ РАЛИ Ш-ТИ" /големина, размер, цвят/.

ПРИЛОЖЕНИЕ II СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ

1. ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК /ДП/

Всяко състезание трябва да състави Допълнителен Правилник /чл. 27 от МСК/.
Електронен вариант на специален П трябва да стигне в БФАС съгласно регламента на НШ
В срок от 2 седмици след получаване на проекта БФАС ще уведоми организатора за евентуални промени и ще даде виза за неговото отпечатване.
Специалният П следва да бъде отпечатан във формат А5 и да бъде на разположение в официалната страница на ралито съгласно регламента на НШ.
Печатни версии трябва да бъдат изпратени най-малкото на всички участници и официални лица на ралито.
Окончателният ДП да се изпрати в БФАС след неговото публикуване в два екземпляра.

СЪДЪРЖАНИЕ

ИНДЕКС

1. Въведение:

1.1 Текст подобен на този:

*„Това рали се провежда съобразно МСК на ФИА и неговите анекси, спортния регламент на Регионалните ралита на ФИА за 2011, националния спортен правилник, който е съобразен с регламента на ФИА и с настоящия Допълнителен правилник.
Промени, допълнения и др. изменения в настоящия ДП се обявяват единствено с бюлетини, имащи дата и номер, публикувани от организатора или от СК.
Допълнителни информации се публикуват в рали гид 2, издаден на.....*

1.2 Покритие на пътя

1.3 Общо разстояние на СЕ и на целия маршрут

2. Организация

- 2.1 Ш-ти и Купи на ФИА и БФАС, за които ралито е валидно.
- 2.2 № на визи: на ФИА и на нац. спортна власт.
- 2.3 Име на Организатора, адрес и данни /постоянен адрес/.
- 2.4 Организационен комитет:
- 2.5 Спортни комисари:
- 2.6 Наблюдатели и делегати на ФИА:
- 2.7 Основни официални лица:
- 2.8 Разположение на Щаба и координати /тел., Е mail и факс/

3. Програма, уточняваща дати и места по хронологичен ред /дати и часове/

- Дата на закриване на заявките за участие
- Публикуване на пътна книга, карта и гид 2 на ралито
- Дата за закриване на поръчките на допълнителни услуги в сервизен парк
- Дата и час на публикуване на Списъка на участниците, приет от Организатора
- Дата на записване за опознаването
- Дата на закриване записванията за Шейкдаун /ако се изисква/
- Откриване/закриване на Щаба на ралито
- Официално информационно табло – разположение
- Начало на опознавателни обиколки
- Административни прегледи
- Откриване на Пресцентър и акредитация
- Монтиране на системи за проследяване по отношение на безопасността
- Технически прегледи - маркиране и пломбиране
- Брифинг със състезателите /ако се налага/
- Шейкдаун и часови график
- Пресконференция преди състезанието

- Първо заседание на Спортните комисари
- Публикуване на стартов списък за церемония по стартирането /ако има такава/ и за Етап 1
- Церемония за Старт /ако има такава/
- Старт на ралито: място и час
- Финал на Етап 1: място и час
- Публикуване на Стартов списък за следващите етапи
- Старт на следващия Етап
- Церемония на подиум /награждаване/
- Пресконференция след състезанието
- Окончателни техн. прегледи
- Час на публикуване на временното крайно класиране
- Час на публикуване на крайното класиране

4. Заявки

- 4.1 Дата за закриване на заявките:
- 4.2 Ред за заявки:
- 4.3 Брой на приети заявки и класове:
- 4.4 Такса за участие/пакетно участие за частни участници:
- 4.5 Подробна информация за заплащане/вкл. всички такси /:
- 4.6 Възстановяване:

5. Застраховка

6. Реклама и обозначение

7. Гуми

7.1 Използвани гуми

Настоящият текст се препоръчва за да определи употребата на гуми:

Допълнение на Р за Регионалните и-ти на ФИА за 2011 следните количества и типове гуми се утвърждават за употреба.

<i>Вид гума</i>	<i>Смес</i>	<i>Приоритетност на пилота</i>	<i>Максимален брой гуми</i>	<i>Допълнителни гуми за Шейкдаун</i>	<i>Общ брой за цялото рали</i>

7.2 Гуми за опознаване – ако е необходимо

7.3 Национално законодателство или специални изисквания

8. Горива – ако е организирано специално за ралито снабдяване с гориво.

- 8.1 Ред за поръчка.
- 8.2 Дата на закриване на заявките за гориво на ФИА
- 8.3 Снабдяване за неприоритетни състезатели.

9. Опознавателни обиколки

- 9.1 Ред за записване.
- 9.2 Специални и/или нац. ограничения – ограничения на скоростта в СЕ.
- 9.3 Инсталиране на системи за контрол на скоростта.

10. Административни прегледи

- 10.1 Необходими документи:
 - лиценз на състезателя;
 - състез. лиценз на пилота и навигатора;
 - лична карта или паспорт на пилот и навигатор;
 - разрешение на НСК за всички чуждестранни участници;
 - вписване на всички информации в заявките за участие;
 - застраховка “Гражданска отговорност”
 - документи за регистрация на колата.
 - медицинска карта с необходимите прегледи.
- 10.2 Програма

- 11. Технически прегледи, пломбиране и маркиране**
- 11.1 Място и дата
 - 11.2 Калобрани /Приложение J, чл. 2.5.2.7.7/
 - 11.3 Стъкла/мрежи /Приложение J, чл. 2.5.3.11/
 - 11.4 Оборудване за безопасност на пилота
 - 11.5 Ниво на шум
 - 11.6 Специфични нац. изисквания
 - 11.7 Инсталиране на системи за проследяване с оглед на безопасност
- 12. Други процедури**
- 12.1 Процедура за стартовата церемония и ред.
 - 12.2 Процедура за Финал /само ако е различна от Р/.
 - 12.3 Разрешено предварително регистриране на ЧК.
 - 12.4 Супер СЕ и ред за стартиране/ако има такъв/.
 - 12.5 Всякакви процедури или специални дейности, свързани с реклама от организатора.
 - 12.6 Официален час, използван по време на ралито.
- 13. Идентификация на официалните лица.**
- 14. Награди**
- 15. Финални техн. прегледи**
- 15.1 Финални техн. прегледи – екипажи, които трябва да участват и месторазположение.
 - 15.2 Такси за рекламации.
 - 15.3 Апелационни такси.

Приложение 1	Маршрут
Приложение 2	Програма за опознавателните обиколки
Приложение 3	Имена и снимки на Отговорниците за връзка със състезателите
Приложение 4	Образци и разположение на допълнителната реклама
Приложение 5	Извадки от Приложение L относно дрехи, каски и др. изисквания за безопасност

Приложение 6, 7 и т.н.
По преценка на Организатора.

2. БЮЛЕТИНИ

Бюлетините са определени в чл.2.1 на настоящия регламент.

Те могат да бъдат публикувани или:

- от Организаторите до началото на техн. прегледи с разрешение от ФИА (БФАС). По изключение, промените отнасящи се до маршрута или до програмата на опознаването, такива каквито са приети в момента на издаването на виза, могат да бъдат извършвани от Организатора. Независимо от това, подобни промени трябва да се съобщават на ФИА (БФАС).
- или от СК през цялото време на състезанието. Бюлетините, уточняващи промени в маршрута или в часа на обявяване на финалното временно класиране могат да се публикуват от Д на ралито.

Бюлетините трябва да имат номер и дата. Да се печатат на жълта хартия и да се публикуват на официалното информационно табло/а, както и в страницата на състезанието.

Когато е възможно се препоръчва по електронен път да се информират участниците за публикуване на допълнения. Участниците /или членовете на екипажа/ трябва да потвърдят неговото получаване по писмен път, освен ако това не е физически невъзможно по време на ралито.

Бюлетина може да се публикува само след одобрение от ФИА (БФАС). или след като е издаден от СК.

3. РАЛИ ГИД

Рали Гид

Идеята е да се събере цялата работна документация на едно място, независимо дали е предназначена за медии, официални лица или състезатели. Рали Гид се публикува като електронен документ и се изпраща на всички участници най-малко 3 седмици преди старта на ралито.

* Допълн.правилник в подробности в Приложение II - 1

СЪДЪРЖАНИЕ			
Чл	Заглавия и подзаглавия	ДП*	РГ
1	Въведение/приветствие Представяне от топ официални лица, председател, и т.н. “Този документ няма регулираща сила, а само информационен характер”	- -	X X
2	Адреси за контакт <i>а/ Постоянен адрес за контакт</i> Пощенски адрес и адрес за посетители, телефон и факс И-мейл и интернет адреси Основните официални лица <i>б/ Адрес на Щаб на ралито</i> Адрес, телефон и факс Работно време на рали офисите <i>в/ Адрес за контакт медиа</i>	X X X X X X -	- - - X X X X
3	Програма и срокове за спазване <i>а/ Програма преди седмицата на ралито</i> <i>б/ Програма по време на ралито</i>	X X	X X
4	Информация относно заявките Шампионати, за които ралито е валидно Списък с такси заявка Пакети заявка за екипажи, нерегистрирани във ФИА	X X X	- - -
5	Сервизен/и парк/ове и Отдалечени сервизни зони, ако има такива Информация за сервизен/и парк/ове, и т.н. Услуги за ползване в сервизния парк Съдържание на сервизния парк - виж списък в края на приложението	- - -	X X X
6	Двуканално радио Контакти на лицето/ отговорна инстанция	-	X
7	Гориво/Гуми Информация за изисквания/наличност	X	X
8	Внос на МПС и резервни части Национални закони/ митнически формалности, агенции	-	X
9	Хеликоптери /ако са предвидени/ Процедура по регистрирането/информация за наемане	-	X
10	Организация по посрещането Данни за контакт с лицето/компанията, която отговаря за организацията по посрещането	-	X
11	Хотел/резервация за хотели		

	Списък на хотели Данни за контакт за резервации	- -	X X
12	Опознаване GPS проследяване /събиране и място за връщане/	X	X
13	Технически преглед/ пломбиране и маркиране Дата, място и часови график /индивидуални времена в бюлетин/ Подготовки, които трябва да бъдат направени преди колата да се представи на техн. преглед Места за раздаване/връщане на системата на ФИА за проследяване на безопасността Финален техн. Преглед	X - X X	X X X X
14	Шейкдаун Обща информация и време /времена, място, дължина на етапа, разстояние до сервизен парк, и т.н./	X	X
15	Процедура по старта Програма и инструкции	X	X
16	Процедура по финала Програма и инструкции	X	X
17	Дейности “Връзки с обществеността” Рали шоута и т.н.	-	X
18	Медии Координати преди състезанието Процедура за акредитиране /критерии и срокове/ Място за акредитиране – разположение и раб. часове Основен Пресцентър – място и раб. часове Пресконференция на ФИА – време и място Координати за медиите на отборите Очаквано медийно покритие /ТВ, радио –време, канали, честоти/	- - - - X - -	X X X X X X X
19	Медицински услуги и безопасност Номер за бърза помощ Телефонни номера на: -Болници в областта -Полиция -Теглене /пътна помощ/ -Аптеки	- - - - - -	X X X X X X
20	Списък на полезни информации и услуги Климат Часови пояс Валута Компании за коли под наем Аерокомпании и летища Копирни услуги Мобилен телефон /под наем и услуга/ Охранителни компании Таксита	- - - - - - - - - - -	X X X X X X X X X X X

ПРИЛОЖЕНИЯ Бележка: Формата на Приложенията е по преценка на организатора		
Заглавия	СР	РГ
Маршрути		
Всички Етапи	X	X
Маршрут сравнен с предишни години	-	X
Програма на опознаването	X	X
Карти /формат А4/		

Преглед на картите /всеки Етап/ Карта за всеки специален етап и опознаване Карта шейкдаун /ако има/ Карта на съответни градове /разположение на Щаб, сервизен парк, болници и т.н./	- - - -	X /по желание/ X X
Пътни книги или регионални карти, градски карти, обяснителни диаграми от летище до Щаб /или пътни връзки/ от Щаб до сервизен парк от сервизен парк до шейкдаун от шейкдаун до сервизен парк от Щаб до зоната за техн. преглед от сервизен парк до зоната за техн. преглед от сервизен парк до отдалечени/допълнителни зони за зареждане /ако има/ от сервизен парк до отдалечени сервизни зони /ако има/ от Щаб до медиа център /ако е приложима/	- - - - - - - - -	X X X X X X X X X
Схеми и планове Техн. преглед и зона за проверка на шума Отдалечена сервизна зона, ако се прилага Щаб на ралито Зона на Старт Зона на Финал Схема на сервизен парк	- - - - - - -	X X X X X X X

Организаторите биха могли да използват формуляри за заявки както следва:

- Резервация на хотелски стаи
- Съоръжения в сервизните паркове
- Акредитации за медии
- Записвания за опознаване
- Поръчка на допълнителен материал
- Формуляр за двуканално радио /ако е приложимо/
- Формуляр за обезмитяване /ако е приложим/
- Проверовъчен списък за съдържание на сервизния парк:
 - ЧК влизане/излизане /с номера/
 - Парк ферме /флекси-сервиз/суперрали/
 - Техническа зона
 - Зона за маркиране на гуми
 - Зона за зареждане /ако не е отдалечена/
 - Околна среда
 - Влизане/излизане на сервизни коли
 - Разположение на спешна помощ, пожарна, медицински център, и т.н.
 - Място за престой на спомагателните автомобили
 - Паркинг за Преса и ВИП
 - Паркинг за зрители
 - Рали офис/ информационен център
 - Тоалетни
 - Вода
 - Места за отпадъци
 - Площадка за хеликоптер

4. МАРШРУТ – ПРИМЕР ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ

Вж. примерните таблици и бележките от страницата на ФИА

5. ПЪТНА КНИГА

1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

- ПК трябва да бъде разпространена съгласно регламента на Регионалните рали ш-ти и Националния рали шампионат.
- **Може да има една ПК за цялото рали или различна ПК за всеки Етап. В последния случай да се намери лесен начин за да се различават пътните книги за всеки Етап.**
- ПК се печати във формат А5 и да е подвързана отляво с метална спирала или друга здрава връзка, разрешаваща отваряне на 360 градуса.
- Да се печати на лице и на гръб, в който случай трябва да се използва хартия с дебелина от 90 гр/кв.м или повече.
- Печати се на бяла хартия, т.е. вече няма нужда да се различават СЕ от сектори за свързка, като различието се постига, като се прави сива /потъмнява/ колонката "направление", както е показано на модела.
- Заглавията са на английски и/или по желание и на националния език.
- Времето за всеки сектор трябва да бъде изразено в часове и минути.
- Не може да има повече от 6 указания на страница /в случай на 6 указания на страница, полето трябва да бъде по-малко, така както е показано на образеца/.
- Всички страници да са номерирани, за да може да се контролира целостта на книгата.

2. ПЪРВИ СТРАНИЦИ

- ПК съдържа страница за процедура при ПТП и:
 - Списък на болници и мед. Центрове
 - тел. номера на Щаба и службите по безопасност;
- В началото на ПК да се постави страница с всички използвани символи;
- Да се включат инструкции за калибриране на трипмастер;
- Цялостният маршрут на ралито трябва да бъде показан във всяка ПК във формат портрет и карти /вкл. и таблица и направление „Север“/; препоръчва се да се постави и страницата на маршрута срещу картата на съответния етап;

3. СТРАНИЦИ ЗА УКАЗАНИЕ

Когато има повторение в пробег на ралито, /т.е. две идентични отсечки/, организаторите могат да направят икономия, като печатат общ комплект инструкции за преминаванията. Ако има различия между две преминавания не бива да има общи указания за маршрута.

- Всяка ПК трябва да включва най-малко един план за сервизните паркове. Повторение на плановете за размера на сервизните паркове за всяко посещение не е необходимо. Независимо от това плановете са важни, в случай че има промяна в разположението на ЧК.
- Плановете за размер на отдалечените пунктове за зареждане или отделените такива за техн. помощ трябва също така да бъдат включени /ако има такива/.
- Препоръчва се да се включват указания за преминаване през Шейкдаун, отсечката „връщане на старта“/ако има такава/ и секторите за свързка на/до сервизния парк.

- Изисква се нова страница за старта на всеки сектор за свързка или СЕ. Нова страница от стоп-пункта след СЕ не е необходима, тъй като това е продължение на същия сектор за свързка / както е показано в примера/.
- Когато частичното разстояние между две пресечки е по-малко от 200 м, хоризонталната линия между квадратчетата не е необходима.
- Карта на всеки СЕ да включва:
 - мащаб;
 - направлението Север;
 - маршрут за опознавателна обиколка /само в случай, ако няма отделна ПК за това/;
 - резервен маршрут;
 - разположение на старт/финал и всички SOS пунктове.
- Разположението на GPS за старт и финал на всеки СЕ и на парковете за прегрупиране и за сервис да се посочват. Данните да се показват в градуси, минути и ДЕСЕТИ от минута, примерно 139° 36.379' /WGS84/.
- Снимките и диаграмите за разположението на контролите могат да бъдат включени=
- Номерът на СЕ да се постави встрани на страницата /вж. примера/, за да улесни намирането на СЕ. Когато текстът е написан на лице и на гръб, номерът да се намира на външния край, т.е. отсреща на подвързания, видим като се гледа отстрани на ПК. Номерът да се слага само на страниците, отнасящи се до СЕ.
- Всички междинни пунктове за коли за помощ и линейки да бъдат показани със съответните символи.
- Номерата на пътищата да се включват, където се налага.
- Да се използва различна дебелина на линии за знаци за направление, с цел обозначаване по-малки/широки/ пътища и направления, които да не се използват;
- Плътната вертикална линия между колонките “направление” и “информация” трябва да се почерни когато настилката на пътя е чакъл и да остане в бяло, ако е асфалт или друго стабилизирано покритие.
- Разстоянието м/у ЧК и старта на СЕ се поставя в информационното квадратче съгласно образеца.

4. ФИНАЛНИ СТРАНИЦИ

- Алтернативните пътища да се включват като секции в края на ПК на хартия с различен цвят.
- Други изисквания в края на ПК:
 - формуляр за напускане;
 - формуляр за запитване;
- Включването на SOS/OK символи в размер А4 като последна страница е по желание на организатора.
- В случай на промяна в ПК /примерно с бюлетин/, освен променените квадратчета за указания, а също така и последните и първите валидни квадратчета за указания следва да се отпечатат със своите номера.

5. ДРУГИ ПОЛЕЗНИ ИНФОРМАЦИИ

- полезно е да се посочат трипмастерни координати върху рисунките на дългите пресечки, такива като кръгово движение;

- на секторите за връзка от маршрута е полезно да се отбелязват връзките до или от друг СЕ;
- страница за записване на времената на състезателя
- указания за частичното разстояние до следващата пресечка, долу на всяка страница /особено когато пресечките бързо следват една след друга/.

Вж. примера във файла от страницата на ФИА, озаглавен "Регламент за регионални ралита"

6. СТАНДАРТЕН КОНТРОЛЕН КАРНЕТ НА ФИА

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

- Отделен КК да се издава най-малко за всяка секция.
- Идеалното време за преминаване на разстоянието на пътна секция да фигурира в КК.
- Часовете и минутите винаги се оказват както следва: 00.01-24.00, като само изминалите минути се броят.
- КК се раздават и събират в края на всяка секция. Използваните КК после се предоставят на екипажите за контрол на резултатите. Най-добре би било, един нов отделен карнет да се използва за помощ в края на етапа в размер на 45 мин./примерно както в „флекси-сервизиране В”/.
- Организаторът може да предложи на ФИА използването на електронен КК на мястото на печатна версия. Използването на такава система трябва да бъде одобрено предварително от ФИА (БФАС).

2. ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Logo of Rally	Car No.	Timecard A Day 1 - Sec 1 15 Jun 2010	WRC FiA																
TC 0	Start		COMPETITOR USE																
TC 1	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 0</p> </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">25</td></tr> </table> <p>TC 1</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 1</p> </div>		H	M	00	25	H	M	<p>DUE TIME</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 1</p>	H	M								
H	M																		
00	25																		
H	M																		
H	M																		
TC 1	SS 1 Stage Name 20.88 km		COMPETITOR USE																
TC 2	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>PROVISIONAL START SS 1</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; background-color: #ccc;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px;">H</td><td style="width: 15px;">M</td><td style="width: 15px;">S</td><td style="width: 15px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div> <div style="margin-top: 10px; display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>BYDP</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">M</td><td style="width: 20px;">S</td><td style="width: 20px;">1/10</td></tr> </table> <p>TIME TAKEN</p> </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">54</td></tr> </table> <p>TC 2</p> </div> </div>		H	M	H	M	H	M	S	1/10	M	S	1/10	00	54	<p>DUE TIME</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 2</p>	H	M	
H	M																		
H	M																		
H	M	S	1/10																
M	S	1/10																	
00	54																		
H	M																		
TC 2	SS 2 Stage Name 32.45 km		COMPETITOR USE																
TC 3	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>PROVISIONAL START SS 2</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; background-color: #ccc;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px;">H</td><td style="width: 15px;">M</td><td style="width: 15px;">S</td><td style="width: 15px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div> <div style="margin-top: 10px; display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>BYDP</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">M</td><td style="width: 20px;">S</td><td style="width: 20px;">1/10</td></tr> </table> <p>TIME TAKEN</p> </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">33</td></tr> </table> <p>TC 3</p> </div> </div>		H	M	H	M	H	M	S	1/10	M	S	1/10	00	33	<p>DUE TIME</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 3</p>	H	M	
H	M																		
H	M																		
H	M	S	1/10																
M	S	1/10																	
00	33																		
H	M																		
TC 3	SS 3 Stage Name 14.50 km		COMPETITOR USE																
TC 3A	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>PROVISIONAL START SS 3</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; background-color: #ccc;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="text-align: center;"> <p>FINISH TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px;">H</td><td style="width: 15px;">M</td><td style="width: 15px;">S</td><td style="width: 15px;">1/10</td></tr> </table> </div> </div> <div style="margin-top: 10px; display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>BYDP</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">M</td><td style="width: 20px;">S</td><td style="width: 20px;">1/10</td></tr> </table> <p>TIME TAKEN</p> </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px;"> <tr><td style="width: 30px;">01</td><td style="width: 30px;">06</td></tr> </table> <p>TC 3A</p> </div> </div>		H	M	H	M	H	M	S	1/10	M	S	1/10	01	06	<p>DUE TIME</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 3A</p>	H	M	
H	M																		
H	M																		
H	M	S	1/10																
M	S	1/10																	
01	06																		
H	M																		
TC 3A	Regroup/TechZone		COMPETITOR USE																
TC 3B	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">03</td></tr> </table> <p>MIN</p> </div> <div style="font-size: 2em;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>PROVISIONAL START</p> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>MAX</p> <table border="1" style="width: 60px; height: 30px;"> <tr><td style="width: 30px;">00</td><td style="width: 30px;">13</td></tr> </table> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <table border="1" style="width: 40px; height: 20px; background-color: #ccc;"> <tr><td style="width: 20px;">H</td><td style="width: 20px;">M</td></tr> </table> <p>TC 3B</p> </div>		00	03	H	M	00	13	H	M									
00	03																		
H	M																		
00	13																		
H	M																		

0

Logo of Rally	Car No.	Timecard B Day 1 - Sec 2 15 Jun 2010	WRC FIA																	
TC 3B	Regroup/TZ OUT/Service IN		COMPETITOR USE																	
TC 3C	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>TIME AT TC</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> <p>TC 3B</p> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 60px; height: 25px;"> <tr><td style="width: 30px; text-align: center;">00</td><td style="width: 30px; text-align: center;">30</td></tr> </table> <p>TC 3C</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>DUE TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> <p>TC 3C</p> </div> </div>		H	M	00	30	H	M	COMPETITOR USE											
H	M																			
00	30																			
H	M																			
TC 3C	Service OUT		COMPETITOR USE																	
TC 4	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 60px; height: 25px;"> <tr><td style="width: 30px; text-align: center;">00</td><td style="width: 30px; text-align: center;">25</td></tr> </table> <p>TC 4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>DUE TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> <p>TC 4</p> </div> </div>		00	25	H	M	COMPETITOR USE													
00	25																			
H	M																			
TC 4	SS 4 Stage Name 24.36 km		COMPETITOR USE																	
TC 5	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%;"> <p>FINISH TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 25%; text-align: center;">H</td><td style="width: 25%; text-align: center;">M</td><td style="width: 25%; text-align: center;">S</td><td style="width: 25%; text-align: center;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>PROVISIONAL START SS 4</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 60px; height: 25px;"> <tr><td style="width: 30px; text-align: center;">00</td><td style="width: 30px; text-align: center;">46</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>DUE TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20%;"> <p>TIME TAKEN</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 25%; text-align: center;">M</td><td style="width: 25%; text-align: center;">S</td><td style="width: 25%; text-align: center;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TC 5</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> </div>		H	M	S	1/10	H	M	H	M	00	46	H	M	M	S	1/10	H	M	COMPETITOR USE
H	M	S	1/10																	
H	M																			
H	M																			
00	46																			
H	M																			
M	S	1/10																		
H	M																			
TC 5	SS 5 Stage Name 32.45 km		COMPETITOR USE																	
TC 5A	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 20%;"> <p>FINISH TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 25%; text-align: center;">H</td><td style="width: 25%; text-align: center;">M</td><td style="width: 25%; text-align: center;">S</td><td style="width: 25%; text-align: center;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>PROVISIONAL START SS 5</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>ACTUAL START</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TARGET TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 60px; height: 25px;"> <tr><td style="width: 30px; text-align: center;">01</td><td style="width: 30px; text-align: center;">15</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>DUE TIME</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="width: 20%;"> <p>TIME TAKEN</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 100%; height: 20px;"> <tr><td style="width: 25%; text-align: center;">M</td><td style="width: 25%; text-align: center;">S</td><td style="width: 25%; text-align: center;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="width: 20%; text-align: center;"> <p>TC 5A</p> <table border="1" style="border-collapse: collapse; width: 40px; height: 20px;"> <tr><td style="width: 15px; text-align: center;">H</td><td style="width: 15px; text-align: center;">M</td></tr> </table> </div> </div>		H	M	S	1/10	H	M	H	M	01	15	H	M	M	S	1/10	H	M	COMPETITOR USE
H	M	S	1/10																	
H	M																			
H	M																			
01	15																			
H	M																			
M	S	1/10																		
H	M																			

Logo of Rally	Car No.	Flexi Service B	WRC FIA
TC 5B	Flexi Service B		COMPETITOR USE
	TIME AT TC TC 5B	▶	TARGET TIME 0045
TC 5C			DUE TIME TC 5C
			TC 5C

Logo of Rally	Car No.	Re-start	WRC FIA
	Parc Fermé OUT/Service IN		COMPETITOR USE
	ACTUAL START Parc Fermé OUT	▶	TARGET TIME 0300
			DUE TIME Parc Fermé IN
			Parc Fermé IN

- Централната колона следва да се попълва от официалните лица, а дясната от участниците.

- Номерът на предходната кола е по желание. Това се използва от много ралита за контрол по безопасността. Ако това квадратче се използва, то същото да бъде поставено под квадратчето „условно време за стартиране“.

- Размер: 9.9 см x 21 см / печатат се три КК на лист А4 / или 11 см x 18.5 см.

- Размер на квадратчетата: 1 см.

- Карнета да се печати на картон от 300 гр/ кв.м или от полиестерна хартия 270 μм /в случай на лоши метеорологични условия/. Да се има предвид, че полиестерната хартия, макар и водоустойчива не се сгъва лесно. Друго решение е да се произведе КК с корица, т.е. картон с размери 22 x 18.5 см, сгънат с корица за предпазване на текстовата част.

- Когато има многобройни ЧК, печат на двете страници или представяне на две колони /и сгънати към вътрешността/ могат да се използват.

- Цветът е свободен. Примерно, организаторът може да използва цвета на даден спонсор или различен цвят за всяка секция или само сиво и черно.

Вж. примерите във файла от страницата на ФИА, озаглавен “Регламент за регионални ралита”

7.ПРИМЕРЕН ФОРМУЛЯР ЗА ЗАПИСВАНЕ



**ЛОГО И ИМЕ НА
СЪСТЕЗАНИЕТО**



ИНДИВИДУАЛНА ЗАЯВКА / INDIVIDUAL ENTRY FORM

	УЧАСТНИК / ENTRANT	1-ви ПИЛОТ / FIRST DRIVER	КО-ПИЛОТ / CO-DRIVER
Име на тима <i>Team Name</i>			
Фамилия <i>Family name</i>			
Име <i>First (given) Name</i>			
Дата на раждане <i>Date of birth</i>			
Националност по паспорт <i>Nationality (as passport)</i>			
Пощенски адрес <i>Postal address</i>			
Паспорт № <i>Passport number</i>			
Адрес за кореспонденция (1, 2 или 3) <i>Address for correspondence (1, 2 or 3)</i>	1.	2.	3.
Служебен телефон <i>Telephone No. (business)</i>			
Частен телефон <i>Telephone No. (private)</i>			
Мобилен телефон <i>Mobile Tel. No.</i>			
Факс <i>Fax No.</i>			
Електронна поща <i>e-mail address</i>			
Лиценз № <i>Competitions licence No.</i>			
Федерация-издател <i>Issuing ASN</i>			
Лиценз № <i>Driving licence No.</i>			
Страна на издаване <i>Country of issue</i>			
ДАННИ ЗА АВТОМОБИЛА / DETAILS OF THE CAR			
Марка <i>Make</i>		Регистрационен № <i>Registration No.</i>	
Модел <i>Model</i>		куб. см. С.С.	
Година на производство <i>Year of manufacture</i>		Шаси № <i>Body No.</i>	
Група/Клас <i>Group/Class</i>		Двигател № <i>Engine No.</i>	
Хомологичен № <i>Homologation No.</i>		Основен цвят <i>Predominant colour</i>	
Страна на регистрация <i>Country of registration</i>		Техн. паспорт № <i>Tech. Passport No.</i>	
Вид заявка: <i>Type of entry:</i>	Търговска/Правна и т.н. <i>Trade/Legal etc.</i>	Частен/Любител <i>Private/Amateur</i>	
Приемам предложение от организатора на рекламата <i>Organisers' proposed advertising accepted:</i>	ДА YES	НЕ No.	

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

За да бъде тази заявка валидна, същата следва да бъде придружена от такса за участие, разписка за пълната сума на съответната федерация, документ за банков превод и т.н.

ENTRY FEES

For this entry form to be valid it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the entrants ASN, a bankers draft or details of a bank transfer etc.

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ ENTRY FEES	ЧАСТЕН/ЛЮБИТЕЛ PRIVATE/AMATEUR	ДРУГИ OTHERS	КРАЙНА ДАТА CLOSING DATE
Намалена такса Reduced rate	1200 EURO	-	
Нормална такса Normal rate	1500 EURO	-	

PAYMENT DETAILS

Entry fee must be paid by bank transfer to the following account:	XXXXXXXXXXXXXXXXXXBANK, АДРЕС BIC Code: XXXXXXXXXXXX, IBAN: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
---	--

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРИОРИТЕТНОСТ (SEEDING INFORMATION)

Пилот (Driver Name) _____ Кола (Car) _____
Група/Клас (Group/Class) _____

Приоритет А (FIA Priority A) ДА/ НЕ (YES/NO) Предходен приоритет (Previous FIA seed) ДА/ НЕ (YES/NO)
Приоритет Б (FIA Priority B) ДА/ НЕ (YES/NO) Ако ДА, посочете година (If yes, year) _____
Национален приоритет (National seed) ДА/ НЕ (YES/NO) Приоритет (Priority) _____
Победител в национален шампионат ДА/ НЕ (YES/NO)
(National Championship winner?) Ако ДА, посочете шампионат (If yes, championship) _____ Година (Year) _____

	Година (Year)	Състезание (Event)	Кола (Car)	Група Group	Място в общо класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No. of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

**ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТИЕ
DECLARATION OF INDEMNITY**

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. *Text variable depending on national laws and regulations in force.*

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

*By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.
(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)*

Печат на федерацията ASN Stamp*

Подпис на участника Signature of Entrant

Подпис на пилота Signature of 1st driver

Подпис на втория пилот Signature of Co-driver
--

* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.

* Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

ДАТА / DATA: _____

8. СТАРТОВИ СПИСЪЦИ И РЕЗУЛТАТИ

ВЪВЕДЕНИЕ:

Стартовите списъци и резултатите могат да бъдат обявени по-рано от упоменатите времена в допълнителния регламент или в бюлетин, но времената показани на списъците винаги трябва да бъдат тези, които са упоменати в допълнителния правилник.

Ако публикуването на някои списък закъснее по независимо каква причина, Директора на ралито трябва да публикува комуникация с новото време за публикуване.

1. ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ И ЕТАП 1/СЕКЦИЯ 1

Стартов списък за Церемониалния старт

- Трябва да бъде представен след края на админ. и техн. прегледи
- Да бъде подписан от Директора на ралито по време на първото заседание на СК и публикуван навреме в допълнителния правилник
- Да посочва часовете за стартиране /или най-малко разстоянието м/у автомобилите/ на всички участници
- Забележката долу на страницата означава „под резерва за нови техн. прегледи за автомобил/и и №.....”

или

Стартов списък за Етап 1/ Секция 1 /ССС/

- трябва да се направи след административния преглед и техн. преглед.
- подписан от Директора на ралито на първото заседание на СК и публикуван на време в допълнителния правилник
- дава стартовите времена за всички състезатели, които могат да бъдат двойки времена
- забележката долу на страницата означава „под резерва за нови техн. прегледи за автомобил/и и №.....”

и/или

Стартов списък за Етап 1/не Супер СЕ/или Стартов списък за Етап 1/Секция 2

- Направен след административния преглед и техн. преглед.
- Подписан от Директора на ралито на първото заседание на СК и публикуван на време.
- Дава стартовите времена за всички участници
- Забележката долу на страницата означава „под резерва за нови техн. прегледи за автомобил/и и №.....”

2. ВСЕКИ ЕТАП ОТ РАЛИТО /ОСВЕН ПОСЛЕДНИЯТ/

Неофициално класиране след финал на СЕ /невключващ Супер СЕ/

- Съставен на заседанието на СК, неподписан

Стартов списък за следващия Етап

- Предложен от Директора на ралито. СК могат да променят местата.
- Подписан от Директора на ралито в края на заседанието на СК и публикуван на време.
- Включва напуснали екипажи, които не са заявили своето напускане от ралито
- Забележката долу на страницата означава „под резерва за нови техн. прегледи за автомобил/и и №.....”

Неофициално временно класиране след Етап „х”

- Подписано от Д на ралито и съставено след заседание на СК с актуално време за обявяване.
- Съставено, когато всички наказания са известни.

3. ПОСЛЕДЕН ДЕН НА РАЛИТО

Предварително крайно класиране

- Включващо всички екипажи, които са завършили последния Етап
- Подписано от Д на ралито на последното заседание на СК и публикувано на време
 - „Зависещо от резултатите на финалния техн. преглед” /за всяко класиране/
 - „Зависещо от резултатите на традиционните анализи на гориво за следните автомобили:.....” /ако резултатите от тези анализи не са готови по време на състезанието/
 - „Зависещо от други проверки, извършвани от ФИА (БФАС) за автомобил №.....”
 - „Зависещо от решение на СК №...за автомобил №...”
 - „Зависещо от резултатите на пълния преглед на двигател за автомобил ...”
 - „Зависещо от резултатите на антидопинг тестовете за следните екипажи....”

Крайно официално класиране

- Подписано от СК и обявено след срока за подаване на протести, ако финалните техн. прегледи не са завършили:
 - „Зависещо от резултатите на финалния техн. преглед”
- Подписано от СК и обявено след като е завършен финалния техн. преглед.
 - „Зависещо от резултатите на традиционните анализи на гориво за следните автомобили:.....”/ако резултатите от тези анализи не са готови по време на състезанието/
 - „Зависещо от по-нататъшни проверки, проведени от ФИА за автомобил №...”
 - „Зависещо от решение на СК №.....за автомобил №....”
 - „Зависещо от някаква възможна жалба /апел/ от участник с автомобил №...срещу решение, взето от СК”
 - „Зависещо от резултатите на пълния преглед на двигател за автомобил №...”
 - „Зависещо от резултатите на антидопинг тестовете за следните екипажи:....”

ПРИЛОЖЕНИЕ III БЕЗОПАСНОСТ

Настоящото е извлечение от Приложение Н /препоръки относно контрола на пътя и службите за помощ/ към МСК на ФИА, като указание, което да се ползва от организаторите на ралита. Пълният текст може да се види в гореуказаното приложение.

ЧЛ. 5 ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ Н : РАЛИТА /1 КАТЕГОРИЯ/

СЪДЪРЖАНИЕ

- 5.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ**
- 5.2 ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И АДМИНИСТРАТИВНИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ**
- 5.3 ОПИСАНИЕ НА ЕЛЕМЕНТИ ЗА МЕДИЦИНСКИ И СПАСИТЕЛНИ СЛУЖБИ**
- 5.4 БЕЗОПАСНОСТ НА ПУБЛИКАТА**
- 5.5 БЕЗОПАСНОСТ НА УЧАСТВАЩИТЕ ЕКИПАЖИ**
- 5.6 ДОКЛАДВАНЕ ЗА ПРОИЗШЕСТВИЕ**

5.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Настоящите препоръки следва да бъдат спазвани, но не е необходимо обезателно да бъдат включени в допълнителния правилник на ралито.

На всеки Организатор е разрешено да въвежда допълнителни мерки с цел подобряването на безопасността на публиката и екипажите.

Д на ралито е изцяло отговорен за прилагането на тези препоръки.

5.2 ПЛАН ПО БЕЗОПАСНОСТ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРОЦЕДУРИ

5.2.1 Трябва да бъде съставен план по безопасност, който да включва:

- Място на щаба на ралито /ръководство на състезанието/;
- Отговорни лица:
 - Директор на ралито
 - Зам. Директори на ралито
 - Главен лекар
 - Отговорник по безопасността
 - Отговорници по безопасността, отговарящи за всеки СЕ
- Адресите и телефоните на различни служби за безопасност:
 - Полиция
 - Болници
 - Бърза помощ
 - Пожарна
 - ПП
 - Червен кръст
- Пълният маршрут на ралито с подробни сектори за свързка.
- План за безопасност за всеки СЕ, който да включва списък на всички Официални лица, спешни служби за този етап, тел. номера и т.н. плюс подробна карта на СЕ.
- Организатора и Д на ралито следва да обезпечат алтернативни пътища за всеки СЕ, които да се използват в случай на анулиране.

5.2.2 Планът за безопасност трябва да предвижда изрично проблемите, които могат да възникнат във всяка една от следните области:

- Безопасност на публиката
- Безопасност на участващи екипажи
- Безопасност на официалните лица

и да включва:

- подробности къде са разположени колите за помощ
- указания за помощ
- евакуационни пътища
- болници, които са на разположение и ще бъдат използвани в случай на спешна необходимост

5.2.3 Във всички случаи следва да се създадат контакти с местните власти, а в противен случай с частна организация с оглед съставянето на евакуационен план, който да се прилага в случай на сериозно произшествие или произшествия, които не са от компетентността на местните медицински заведения.

Подбраните болници следва да бъдат уведомени по писмен път, не по-късно от 16 дни преди ралито с изискването спешните служби да бъдат поставени в готовност.

5.2.4 Отговорник по безопасността

В ДП на ралито ще бъде определен отговорник по безопасността, той е част от организационния комитет и ще участва в изпълнението на плана по безопасност.

По време на ралито, същият трябва да има непрекъсната връзка с Щаба на ралито, с Гл. лекар и със старта на всеки СЕ /по тел. или радио/.

Той е отговорен за изпълнение и обезпечаване на плана за безопасност.

5.2.5 Отговорник по безопасността за СЕ

Отговорникът по безопасността се подпомага от отговорник по безопасността на всеки СЕ. Отговорникът по безопасността на СЕ трябва да извършва инспекция на своя СЕ и да удостовери неговата съобразност с плана за безопасност преди преминаването на кола "0".

5.2.6 Официални лица и съдии

Организаторите трябва да обезпечат **условия** за официалните лица, извършващи своите задължения **за да не бъдат същите поставени в опасност**.

Организаторът е отговорен официалните лица да получат съответна подготовка и **отличителни знаци**.

Персоналът следва да носи идентификационни жилетки. Препоръчаните цветове са:

Съдии по безопасност	оранжево
Отговорник по безопасност	оранжево с бяла ивица и текст
Отговорник на пост	синьо с бяла ивица и текст
Медиа	зелено
Отговорник на СЕ	червено с текст
Отговорник за връзка със съст.	червено яке или червена жилетка
Медицински служител	бяло
Радио	жълто със син знак
Техн. комисар	черно

5.3 ОПИСАНИЕ НА ЕЛЕМЕНТИ ЗА МЕДИЦИНСКИ И СПАСИТЕЛНИ СЛУЖБИ

5.3.1 Общи положения

Службите за помощ следва да отговарят на указанията в настоящата глава. Същите трябва да отговарят и на правните изисквания в съответната страна. Тези указания се прилагат за всички международни състезания и не касаят частните опити.

Техническата медицинска информация и основните практически инструкции са дадени в обобщаваща таблица в края на това приложение.

5.3.2 Персонал

В Щаба на ралито:

- Гл. лекар или негов помощник:

И двамата трябва да бъдат одобрени от БФАС и да са под разпореждането на Д на ралито. Техните имена трябва да са обявени в ДП на състезанието. Гл. лекар е отговорен за набирането и действието на службите за помощ и евакуация. Съответно целия медицински и парамедицински персонал включително тези които директно или индиректно са назначени от БФАС са на негово подчинение. Освен в изключителни обстоятелства, по време на състезание Гл. лекар остава в Щаба за да улеснява диалога и сътрудничеството с Д на ралито в случай на произшествие. Той може временно да бъде замества от помощник, чието име също трябва да бъде обявено в ДП на ралито. Във всички случаи с него трябва да има връзка. Организаторите са задължени да му предоставят всички материали и административни средства, необходими за изпълнението на неговите задачи.

- Помощник на Гл. лекар:

Той помага на Гл. лекар, делегират му се някои задачи или даже може да го замества.

За коли за мед. Помощ и лечение/реанимационни екипи:

- **Доктори**, квалифицирани за реанимация съгласно стандартите на България или където може с определени стандарти;

- **Парамедици**, чиято квалификация в сърдечно-съдова и дихателна реанимация и за интубиране са доказани с официален диплом, издаден в страната където те практикуват /те могат да заместят докторите в междинните пунктове на СЕ и само на тези пунктове и то при условие, че всеки ранен се преглежда от доктор преди да бъде закаран в болница/;

- **Пилоти**, които могат да бъдат членове на тези екипи;

И ако е необходимо:

- **Работещи по първа помощ** и служители, обучени за изваждане на потърпевши от катастрофирали автомобили.

- Групи по изваждане на потърпевши /вж. Допълнение 7 ФИА/

5.3.3 Автомобили за помощ

Тяхната мисия е да доведат до мястото на произшествието:

- от една страна съответния медицински екип;
- от друга страна, необходимото техн. оборудване.

Две решения се препоръчват:

а/ два отделни автомобила, един за медицински, един за техн. екип

Автомобил за медицинска помощ, пренасящ:

- екип съгласно чл. 5.3.2
- медицинско оборудване съобразно / Допълнение 3 ФИА/.

Автомобил за техн. помощ, пренасящ:

- техн. екип, съгласно /Допълнение 7 ФИА/
- два 4 кг. пожарогасители с трениран оператор
- подходяща екипировка за комуникации с оглед на поддържане на контакт с Щаба
- предупредителна сирена
- подходящо обозначение
- комплект от основно оборудване за помощ, определен от Гл. лекар съвместно с Гл. техн. съдия въз основа на Допълнения 7 и 8 ФИА /Изваждане/ и /Помощ/

б/ комбиниран техн. и медицински автомобил

Той превозва:

- цялата екипировка, предвидена за техн. намеса
- мед. персонал и екипировка предвидена за мед. намеса

Необходимо е един от гореуказаните автомобили да има и носилка.

Автомобилите трябва да бъдат подходящи за терена и да могат бързо да се придвижват по СЕ. Броя на автомобилите се определя съобразно с характера, дължината и трудността на съответния СЕ.

Що се отнася до колите за помощ, препоръчва се същите да имат ролбари и всички от екипа е препоръчително да носят каски.

Във всички случаи доктора по реанимацията, разположен на старта на СЕ /или в междинния пункт парамедика, можещ да извършва реанимация/ трябва да е първия пристигнал на мястото на произшествието.

5.3.4 Линейки, оборудвани за реанимация

Същите трябва да бъдат оборудвани съобразно с правилата на съответната страна. Екипът обхваща водач, доктор по реанимацията и/или парамедик, който може да кара автомобил.

5.3.5 Екип за лечение/реанимация

Това е екип за реанимация под формата на временен или постоянен състав, определен за действие в сервизен парк и екипиран съгласно Допълнение 4 ФИА; две легла са необходими и достатъчни. Екипът трябва да бъде подходящ за обслужване на пациенти с леки рани и за такива, изискващи интензивни грижи. Към всеки екип да има доктор по реанимацията.

5.3.6 Линейки за транспортиране

Стандартни линейки, отговарящи на изискванията на съответната страна за транспорт на пострадали с или без доктор на борда. Когато състоянието на пострадалия, който се транспортира, изисква реанимация, присъствието на доктор по реанимацията е задължително.

5.3.7 Медицински хеликоптер

Ако има такъв, той трябва да отговаря на изискванията на авиационните власти в България. Когато се използва, той трябва да бъде екипиран за действие на планински терен и при всички случаи трябва да има на борда си доктор по реанимацията.

Хеликоптерът ще се използва изключително за помощ при произшествие на СЕ или сектор за свързка.

Обръща се внимание на указанията на ФИА "Организация на хеликоптерите за въздушна безопасност" и чл. 5.5.3 д/ по-долу.

5.3.8 Средства за комуникация

Гл. лекар трябва да може да се свързва с всички членове на своя екип, както по общата радио връзка, така и по специален радио канал.

5.4 БЕЗОПАСНОСТ НА ПУБЛИКАТА

Основен приоритет на плана за безопасност е да гарантира сигурността на публиката, в това число и зрителите.

С възможните изключения от т. 5.4.1, следните неограничителни мерки трябва да бъдат прилагани за всички межд. ралита от първа категория.

5.4.1 Образователен филм за указания /препоръчван за всички състезания/

- Продължителност 30 сек.
- С коментар от известен пилот/и на някои от практикуваните езици в страната-домакин.
- Да не се показват произшествия.
- Да се излъчва многократно.

5.4.2 Контрол на зрители

а/ Мерките, които се взимат и са описани в чл. 5.4.5 ще предупредят зрителите и там където е необходимо ще обезпечат отстраняването на публика от опасните места.

б/ Всички опасни места трябва да бъдат определени в плана за безопасност. Организаторите с помощта на органите по реда, там където е необходимо, следва да определят и ограничат достъпа до опасните зони съобразно с плана за безопасност, много време преди пристигането на публиката.

в/ Д на ралито трябва да взема предвид препоръките на отговорника по безопасност на ФИА, както и на екипажите от коли "0" /и на медицинския делегат на ФИА, и на делегата по безопасност на ФИА, ако присъстват/ за да се обезпечи анулирането на СЕ, ако има опасни условия.

г/ Когато се очаква голям брой зрители на СЕ или ССЕ, същите трябва да се пазят от специални средства като стени от гуми, бали сено и т.н.

д/ Трябва да се попречи на публиката да се мести по СЕ, когато същата е открита за състезание /след преминаването на кола "0" и преди закриващия автомобил/.

е/ Указания за безопасност следва да се раздават на публиката на СЕ и на всички входни места.

ж/ Съдии на пътя или представители на органите на реда, в достатъчен брой следва да присъстват за да осигурят безопасността на публиката по време на СЕ.

з/ Съдиите трябва да носят ясно различими жилетки, съгласно регламента.

и/ СЕ трябва да са разположени и програмирани така, че да разрешават безопасно движение на публиката м/у тях.

5.4.3 Зони за зареждане и сервиз

Когато има зареждане и сервиз, организаторите трябва да обезпечат достатъчно адекватни мерки за да се държи публиката на подходящо разстояние от потенциално опасните дейности.

5.4.4 Коли “0” и закриващи коли

а/ Колите “0” трябва да носят пано с размери 36 x 50 см на предния капак и на двете предни врати с надпис SAFETY с номер 000, 00, 0.

б/ Всяка 0 кола трябва да бъде екипирана с въртяща се лампа на покрива и сирена.

в/ Колите 0 не бива да се управляват от приоритетен състезател на ФИА /1-ви, 2-ри или А/В/, или от състезател, който е напуснал ралито.

г/ Пилотите и навигаторите на колите “0” следва да имат голям опит в рали състезанията, който да им разрешава да управляват напълно безопасно и с умерена скорост и трябва да са в състояние да дават на Д-ра на ралито пълна информация и коментари по отношение условията на маршрута. Колите “0” трябва също така да контролират часовниците и това, че съдиите са запознати с работата с КК.

д/ Закриващата кола трябва да мине през всеки СЕ след последния състезател. Тези коли да носят пано 36 x 50 см на предния капак и на двете предни врати с шахматен флаг.

5.4.5 Информация

Да се разпространява информация, предназначена предимно за публиката по следните начини:

- печатни, говорими и ТВ медии
- афиши

- разпространяване на проспекти

- преминаване по маршрута на автомобил /информационен/, озвучен, който да информира зрителите /препоръчително 45-60 мин. преди старта на първия автомобил/. Автомобилът може да бъде сменен с хеликоптер, оборудван с високоговорители. Тази операция може да бъде повтаряна многократно, ако е необходимо.

5.4.6 Медицинска помощ

Медицинска помощ за публиката е необходима, там където има ограждения, направени от организатора. Даже и когато медицинското обслужване за публиката се организира от друга организация, същото остава под контрола на Гл. лекар.

5.5 БЕЗОПАСНОСТ НА УЧАСТВАЩИТЕ ЕКИПАЖИ

5.5.1 Разположение на службите за безопасност

а/ На старта на всеки СЕ /вкл. Шейкдаун, ако има такъв/:

- един или повече автомобил/и за първа мед. помощ трябва да бъде разположен на всеки пост до автомобилите за техн. помощ /разрязване, пожарна и т.н./;
- една линейка, екипирана за реанимация;
- евентуално линейка за транспортиране;
- един лекар, квалифициран за реанимация;
- един парамедик;
- два пожарогасителя от 4 кг. с подготвено за работа с тях лице;
- комуникационни средства за да се поддържа контакт с Щаба на ралито;

Тези автомобили трябва да бъдат разположени след стартовия пункт на максимум разстояние от 150 м от него. Самият стартов пункт трябва да бъде променен, ако е необходимо за правилното разположение на тези автомобили.

б/ На междинните пунктове по маршрута:

- един или повече автомобил/и за първа помощ;
- една линейка за транспорт;
- един лекар, квалифициран за реанимация или по възможност парамедик за реанимация;
- комуникационни средства за да се поддържа контакт с Щаба на ралито;

Броя на междинните пунктове се определя от характера, дължината и трудността на съответния СЕ. Същите са необходими, ако дължината на СЕ е 15 или повече км и

разстоянието между два медицински пункта никога не бива да бъде по-голямо от това разстояние. Същите трябва винаги да бъдат свързани с радио пункта.

Броя и разположението на междинните пунктове трябва да бъдат определени въз основа на препоръчаното време, необходимо да се кара от старта на етапа до първия пункт и между всеки следващ съответен пункт и последният пункт и финала, който не бива да бъде повече от 10 мин. за използвания автомобил за помощ.

Освен това, ако характера на местността, климатичните условия или специални условия го налагат, това разстояние може да бъде променено по общо предложение от Гл. лекар и от Отговорника по безопасността /мед. делегат на ФИА и делегата по безопасността на ФИА в ралитата от Св. ш-т/, направено при одобряване на плана за безопасност.

Както на стартовете, така и на междинните пунктове, автомобилите за помощ трябва да имат директен достъп до пътя на СЕ и трябва да бъдат разположени на безопасни места.

в/ На стоп пунктовете на всеки СЕ:

- минимум 2 пожарогасителя от 4 кг с оператор.

г/ в Сервизния парк /задължително за състезанията от СРШ/ или на централно място, разположено най-малко на 15 км по път от съответните СЕ:

- 1 кола за ПП;

- комуникационни средства за да се поддържа контакт с Щаба на ралито;

- екип за мед. помощ и реанимация, съгласно чл. 5.3.5

- линейка за транспортиране.

Всеки СЕ може да стартира или да продължи след прекъсване само ако първоначалната мед. служба е налице. Трябва да се предвиди и дублиране.

5.5.2 Изпращане на служби за помощ

5.5.2.1 Всички операции по спасяване, изискващи изпращане на мед. автомобил се инициират от Д на ралито след консултация с Гл. лекар и с информация на Отговорника за етапа. Евакуирането по път или по въздух до определените болници трябва да се извършва по предварително определени пътища /чл. 5.2.2 и 5.5.3а/.

5.5.2.2 На мястото на произшествието организацията и ръководството на мед. помощ се извършва само от лекаря в съответния автомобил /евентуално квалифициран парамедик в случай на автомобил от междинен пункт/. Мед. персонал трябва да бъде запознат и обучен за правилното използване на техниката, намираща се в мед. автомобил.

5.5.3 Евакуиране

а/ За всеки СЕ да се предвиди маршрут за евакуиране, който трябва ясно да бъде указан в плана за безопасност /с карта или диаграма/.

б/ Спешните отделения във всички болници, близо до маршрута да бъдат поставени в пълна готовност/вж. 5.2/.

в/ Ако евакуирането става по път или въздух всички сериозно потърпевши, чието състояние изисква интензивно лечение следва да бъдат придружени до болницата от доктор по реанимацията.

г/ Ако се предвижда евакуиране с хеликоптер да се спазват следните условия:

- когато климатичните условия не разрешават използването на хеликоптера, по общо решение на Д на ралито и на Гл. лекар, СЕ може да бъде отложен или анулиран, ако времето за трансфер с линейка до избраната болница е по-голямо отколкото времето считано за подходящо след консултация с Гл. лекар.

- присъствието на хеликоптер не отменя задължението за планиране на евакуиране по пътя за потърпевши, нуждаещи се от интензивни грижи по време на транспорта като за тази цел е необходимо присъствие на доктор по реанимацията.
- Вж. също чл.5.3.7 по-горе

5.5.4 Контрол на пътя и сигнализация

5.5.4.1 Отцепване на СЕ

Пътищата и страничните пътища, водещи до СЕ трябва да бъдат затворени за движение. Това да става по следния начин:

а/ основните и спомагателни пътища или всеки път по който може да се очаква движение трябва да бъдат затворени и пазени от пътен съдия, от полицаи или друг представител на службите за обществен ред.

б/ малките пътища без изход /водещи до ферми и други/ трябва да бъдат блокирани примерно с ленти като се поставя бележка на бариерата или на лентата с която се оповестява провеждането на състезанието и за опасностите при влизане.

“0” колите са длъжни да проверят метода за обичайно отцепване, че същия е в действие и незабавно да уведомят щаба на ралито за всеки пропуск, който следва да се отстрани преди старта на СЕ.

5.5.4.2 Пунктовете на съдиите по пътя да се разпределят по маршрута с цел:

- Да се спазват местата забранени за зрителите чрез пана, бариери или ленти, свирки и високоговорители;
- Колкото е възможно да се предупреждават екипажите за всички препятствия по пътя на СЕ.

5.5.4.3 Ако използването на жълти флагове е необходимо, да се действа по следния начин:

а/ Да има по един жълт флаг на всеки радио пункт по СЕ, разположени на разстояние около 5 км един от друг.

б/ Жълт флаг се показва само по указания на Д-ра на ралито, само от съдия на пътя, носещ лесно различима жълта жилетка, както е препоръчано в чл. 5.2.6. със символа на радио пункта. Времето за показването на флага се записва и съобщава на СК от Д-ра на ралито.

в/ По време на опознаването, знак, носещ символ, съгласно чл. 5.5.4.4 трябва да бъде разположен на всеки радио пункт. Този знак може да бъде по-малък, но да бъде ясно видим от екипажите, извършващи опознаване, за да може това място да бъде отбелязано в техните бележки.

г/ Когато пилот мине покрай показан жълт флаг, той следва незабавно да намали, да поддържа тази намалена скорост до края на СЕ и да изпълнява инструкциите на съдиите на пътя или на водачите на колите по безопасност. Флаговете да се показват на всички радиопунктове, предшествващи произшествието. Неспазването на това правило води до наказание, което ще бъде решено от СК.

д/ Само и единствено жълт флаг може да се показва в СЕ.

е/ Различни сигнализационни системи /мигащи светлини/ могат да се използват в Супер СЕ. Всички подробности следва да фигурират в регламента.

5.5.4.4 На всеки СЕ трябва да има радиовръзка **/приблизително** на всеки 5 км/ с цел да се провежда проследяване на автомобилите и контрол на ралито. Всеки радиопункт да бъде упоменат в ПК и отбелязан със знак най-малко 70 см в диаметър, имащ символа на радиопункта и черна искра на син фон.

Всяка линейка в СЕ да бъде разположена на радиопункта. Един допълнителен знак /червен или зелен кръст на син фон/ трябва да бъде поставен зад знака за радиопункт. Освен това трябва да има и предупредителни знаци на 100 до 200 м. преди SOS радио и медицински пунктове със същия дизайн както по-горе, но на жълт фон.

5.5.4.5 Проследяването на автомобилите трябва да бъде извършвано или от Щаба /Д на ралито/ или от Отговорника по безопасност на СЕ. Под една или друга форма, да се използва таблица за проследяване или на СЕ Отговорника по безопасността на СЕ или от Щаба на ралито. Всеки организатор трябва да състави и да покаже в плана за безопасност тази процедура за проследяване на автомобилите и да изпише действията, които се извършват в случай на отсъстващ състезател.

5.5.4.6 В случай на произшествия свързано с безопасността и контрола на зрителите, съдиите на пътя трябва да сътрудничат с обществените служби, както е предвидено в плана за супер бърз случай, като докладват в Щаба за всички произшествия и създадат възможност за службите по безопасност да използват средствата за свързка в пункта.

5.5.5 Знаци SOS/OK – безопасност за участниците

а/ Всеки състезателен автомобил следва да има червен светлоотражателен триъгълник в случай на спиране на СЕ и който да бъде поставен на видимо място в разгънато положение от член на екипажа, най-малко 50 м преди автомобила, за да предупреждава следващите състезатели. Екипаж, който не действа по този начин може да бъде наказан по решение на СК.

Триъгълникът трябва да бъде поставен даже и ако автомобила е спрял извън пътя.

б/ Пътните книги трябва да съдържат страница за процедура при произшествие, включващи и действия в случаи на произшествие, свързано с човек от публиката.

в/ Процедурата за показване на знаците SOS и OK от състезателите, имащи произшествия е описана в регламента на ФИА за Световен и Регионални рали ш-ти.

г/ Всеки екипаж, напускащ ралито трябва да докладва на организаторите колкото е възможно по-скоро, освен в случаите на форсмажор. В противен случай екипажа може да бъде наказан от СК.

5.6 ДОКЛАДВАНЕ ЗА ПРОИЗШЕСТВИЕ

5.6.1 Произшествие с човек от публиката

Ако състезател участва в произшествие в което е ранен човек от публиката, съответния състезател трябва да обяви станалото както е указано в ПК.

Да се спазват и правилата за движение на страната домакин по отношение на процедурата в случай на ПТП.

5.6.2 Разследване на произшествие

Всяко произшествие довело до сериозни наранявания или до смърт, трябва да бъде докладвано на БФАС, която трябва да информира ФИА по надлежен път.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV РЕГЛАМЕНТ ЗА ГУМИ

1. Дефиниция на грайферни гуми

- 1.1** Лента за търкаляне с ширина от 170 мм / 85 мм от едната и от другата страна на оста на гумата / и с обиколна периферия от 140 мм. В тази зона, повърхността, заета от грайфери с най-малко 5,5 мм дълбочина, с максимум от 60 градуса разстояние /вж. диаграма 1/ и 2 мм широчина, трябва да заема минимум 17% от общата повърхност. Тази лента трябва да има грайфери.

Схема от файла от страницата на ФИА, озаглавен "Регламент за регионални ралита"

	Дължина x Ширина	Повърхност	Дял от 17%
9"	170 x 140	23800	4046
8.5"	161 x 140	22540	3832
8"	148 x 140	20720	3522
7.5"	142 x 140	19880	3380
7"	133 x 140	18620	3165
6.5"	124 x 140	17360	2951

- 1.2 Сумата на широчината на шарките засрещани от една линия на обиколка в така описаната зона трябва да бъде минимум 4 мм.
- 1.3 Сумата на широчината на браздите засрещани от една радиална линия трябва да бъде най-малко 16 мм.
- 1.4 Блокчетата и ламелките / пластинки / трябва да се считат като част от лентата за търкаляне, ако са по-малки от 2 мм.

2. Хомологация на гумите

- 2.1 Най-малко две седмици преди старта на ралито, производителя на гуми да представи на ФИА шарката/ или шарките/ на лентата/те, предвидена/и за използване в състезание, за да получи хомологация от ФИА. След нейното получаване хомологацията остава в сила без срок на изтичане.
- 2.2 ФИА ще издаде фиш за всяка шарка, с изчисление на всички различни параметри.
- 2.3 Рисунката на лентата/шарката/ трябва да показва:
 - лентата за търкаляне
 - размера на най-малкия грайфер, в съответствие с т.2
 - размера на джантата
 - размери за да може да определи повърхността за адекватен контрол.
- 2.4 Този член касае само гумите, които имат по-малко от 25% нарязване.

3. По време на състезанието

- 3.1 Във всеки момент на състезанието, дълбочината на скулптурата на гумите, монтирани на автомобила не трябва да е по-малка от 1.6 мм и това най-малкото $\frac{3}{4}$ от лентата за търкаляне. Препоръчва се производителя да предвиди видими контролни белези.
- 3.2 Резервните гуми могат да бъдат използвани отново, ако и само ако дълбочината е минимум 1.6 мм, но същите следва винаги да са в автомобила.
- 3.3 Всяко колело / комплект / монтирано или сложено в колата по време на сервиз трябва да дойде в следващия сервизен парк или в следващата зона за сервиз, където се разрешава смяна на гуми. Комплектовано колело не може да се качва или вади от колата извън сервизните паркове или зони, където е разрешена смяната на гуми.

П Р И Л О Ж Е Н И Е V

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАТОРИТЕ

Настоящите правила се отнасят само до организаторите и нямат отношение към състезателите. Номерирането на отделните членове се отнася към спортните регламенти за Регионалните ш-ти на ФИА

ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА И ДЕЛЕГАТИ

3.2 ДЕЛЕГАТИ НА ФИА и БФАС.

3.2.2 Наблюдател/и

Маркирането на колата на Наблюдателя да бъде с надпис „Наблюдател на ФИА/БФАС“ поставен на горната част на предното стъкло. Колата следва да бъде оборудвана с трипмастер, GPS и радиокомуникация /ако има/.

ШАМПИОНАТИ И ТОЧКИ

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШАМПИОНАТА

5.5 ВАЛИДНОСТ НА РАЛИ

Рали може да кандидатства за валидност в ш-та, само ако е било организирано през годината предшестваща неговото включване в ш-та и ако доклада на назначените делегати от ФИА/БФАС/, е задоволителен.

5.6 АНУЛИРАНЕ НА РАЛИ ОТ Ш-ТА

Рали от ш-та, което е анулирано не влиза в ш-та през следващите години, освен ако това не е станало по форсмажорна причина, призната от ФИА/БФАС/.

5.7 ДОКЛАДИ

5.7.1 За всяко рали ще се съставя доклад от Наблюдател на ФИА/БФАС/ и ако е възможно от други официални лица на ФИА/БФАС/, който ще бъде разгледан от съответната Комисия на ФИА/БФАС/.

5.7.2 Рали от ш-та за което Наблюдателя е докладвал, че или не е успяло да се съобрази с регламентите, или да постигне адекватен стандарт по наблюдаваните пунктове, може да не бъде допуснато в следващите години в ш-та.

5.8 РАЛИ КАНДИДАТИ

Рали, което е кандидат за Регионален и-т на ФИА или Купа, както и за Националния шампионат трябва да се изпълнява регламентите на съответния ш-т. Ако рали от Регионалния ш-т е кандидат за СРШ, регламентите на СРШ следва да се спазват колкото това е възможно, освен ако ФИА не реши нещо друго.

8. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СЪСТЕЗАНИЕ

8.2 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Изборът на СЕ в дадено рали е изцяло отговорност на неговия организатор, който следва да избягва пътища, които не отговарят на регламентите и/или препоръките на ФИА/БФАС/. Безопасността е от най-голяма степен важен фактор при избора на СЕ. Изборът на маршрут следва да избягва пътища, които могат да имат голямо струпване на зрители или трафик.

СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ И ПРОГРАМИ

9. СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ НА ФИА

9.1 ЛОГО НА Ш-ТА

9.1.1 Името и логото на състезанието, както и официалния знак, даден от ФИА/БФАС/ на съответния ш-т, следва да фигурира в началото на всеки официален документ. Логото на състезанието се поставя от лявата страна, а логото на ш-та на ФИА/БФАС/ от дясно.

9.1.2 Съобразно с всеки случай, спонсора/и на ш-та/купа могат също да бъдат включени.

9.4 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРАВИЛНИЦИ

9.4.1 Две копия /или електронно такова/ от проекта за ДП следва да се получи във ФИА най-късно три месеца преди закриване датата за участие и в /БФАС/ в срок определен с годишната наредба.

9.4.2 След неговото получаване ФИА/БФАС/ информира организатора за необходимите промени и издава виза за публикуване на ДП.

9.4.3 ДП да е във формат, описан в Приложение II – 1 и да се обяви в официалната интернет страница на ралито най-късно два месеца преди закриване датата за участие за международните ралита и веднага след получаване на виза от БФАС за националните ралита.

9.4.4 Две копия от окончателния ДП да се изпратят във ФИА след тяхното публикуване.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ

23. ФИНАЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

23.4 ФИНАЛЕН ПФ – КЛАСИРАНЕ

23.4.1 Временното официално класиране се публикува колкото се може по-скоро след като последния автомобил се е явил на финалната контрола, даже ако финалния техн. преглед продължава.

23.4.2 След публикуване на официалното крайно класиране /след като времето за протести е изтекло/, СК могат да отворят ПФ даже и ако финалния техн. преглед продължава.

23.5 ВРЕМЕ ЗА ФИНАЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Времето за проверка на автомобилите, определени за финален техн. преглед трябва да бъде най-малко два часа след пристигането на автомобилите в мястото за прегледа.

СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ

30. ОБЩИ УСЛОВИЯ

30.2 НАБЛЮДАТЕЛИ

При изпълнение на своите задължения, влизането на наблюдателите в СЕ трябва да става най-късно 30 мин. преди стартовото време на финалния автомобил „0“, въпреки че делегата на ФИА по безопасност може да има и по-късно време за влизане в СЕ. Ако кола № „0“ се засече с него по пътя на СЕ, те трябва да спрат, да паркират и да изчакат закриващия автомобил да мине преди те да продължат.

31. СТАРТ НА СЕ

31.2 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА

31.2.3 Трябва да има постоянна стартова линия /също на чакъл и сняг/ и фотоклетката на летящия старт да бъде поставена точно на 40 см зад стартовата линия.

РЕЗУЛТАТИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ СЛЕД СЪСТЕЗАНИЕТО

53. ПРОТОКОЛИ И ДОКЛАД ЗА ЗАКРИВАНЕ

По време на ралито работата на заседанията на СК се записва. Тези протоколи и официалното крайно класиране следва да се изпратят по електронен път във ФИА/БФАС/ от организатора.